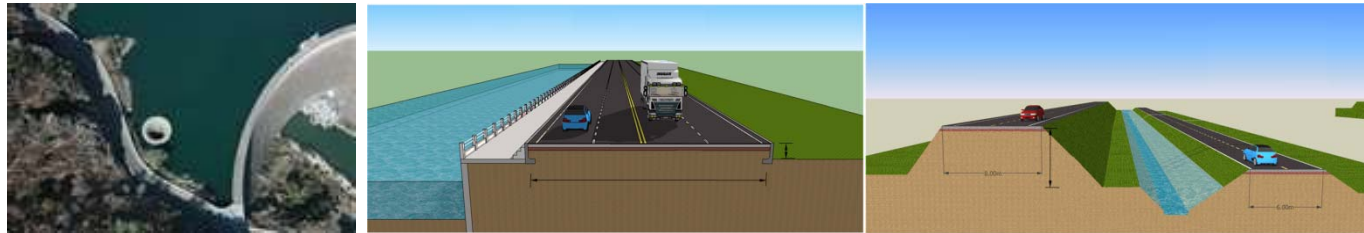


# Water Management Plans

## (水管理計画)

Post – Flood Investment Environment  
Related to Thai Economy and Japan Companies  
(タイ経済と日本企業に関連する洪水後の投資環境)



**Mr. Chadchart Sittipunt**  
Deputy Minister of Transport  
The Royal Thai Government

**Imperial Hotel, Tokyo**  
Wednesday 7<sup>th</sup> March 2012

- ❑ **The Causes of 2011 Floods** (2011年の洪水の原因)
- ❑ **Flood Prevention Strategies** (洪水防止スキーム)
- ❑ **Action Plans: Immediate, Medium, and Long-term Plans**  
(アクション・プラン: 短期、中期、長期計画)
- ❑ **Government Commitments** (政府のコミットメンツ)
- ❑ **Infrastructure Deployment for the new Era** (新しい時代に向けたインフラ配置)



# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)

(チャオプラヤ川流域)

## Chao Phraya River Basin

**Area:** 157,725 sq.km.

**Population:** 25 million

**Capacity/ flow rate:**

Up stream 25,773 M Cu.m.

Mid stream 2,124 M Cum.

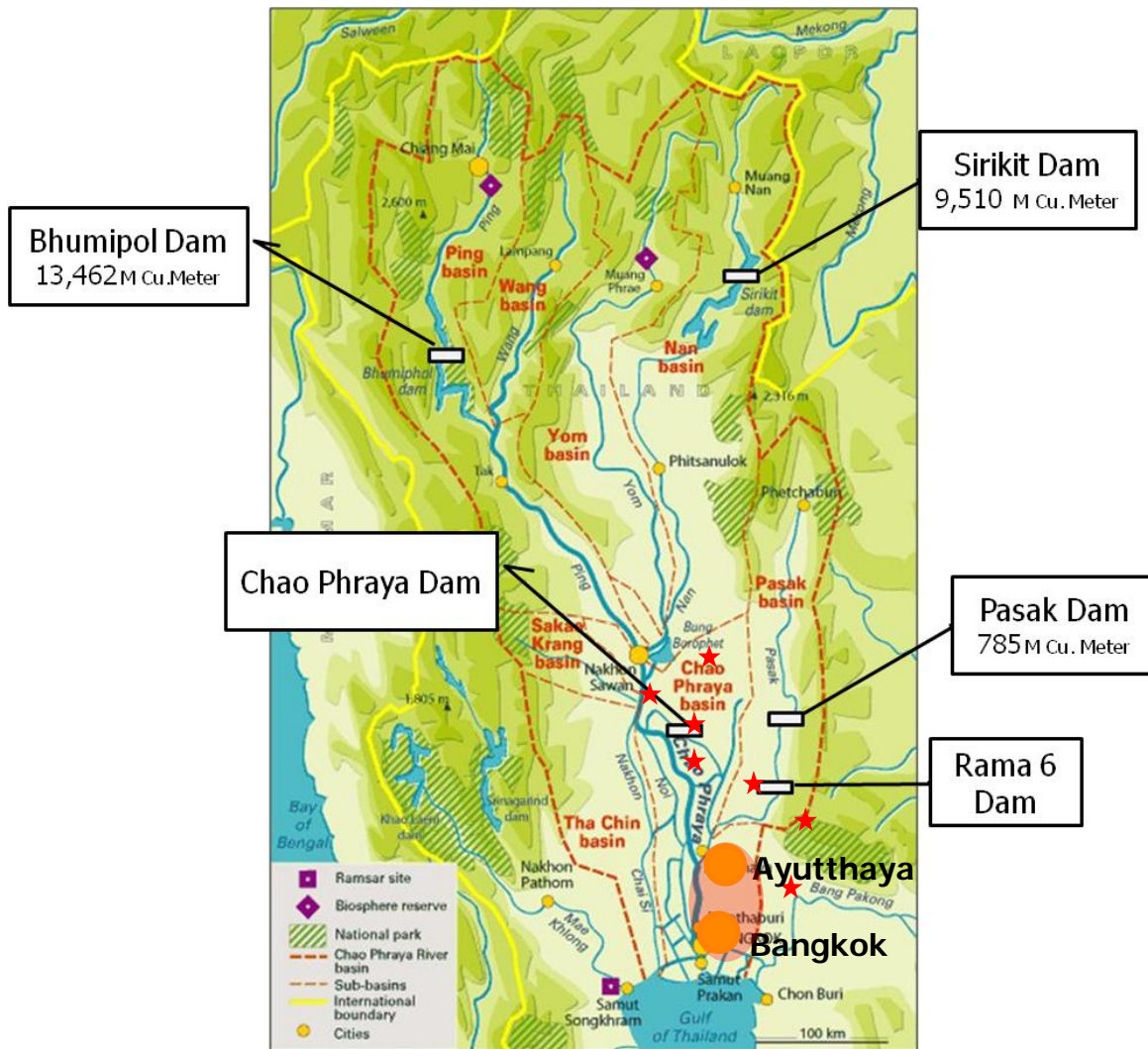
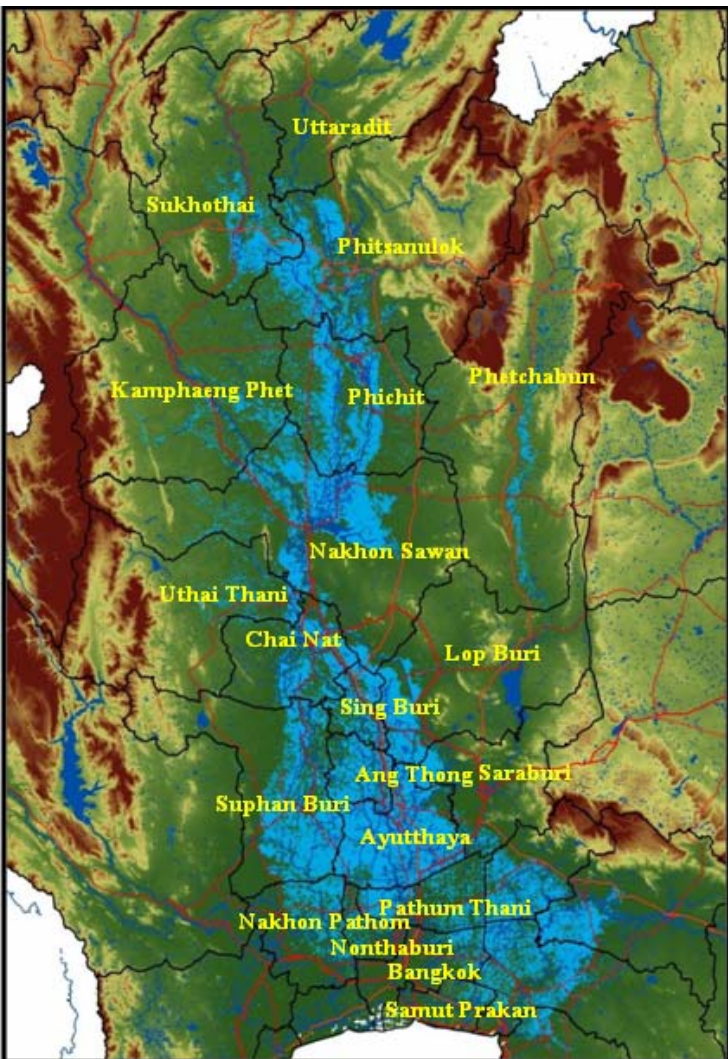
Down Stream 3,500 Cu.m./s.

### Weakness (弱点)

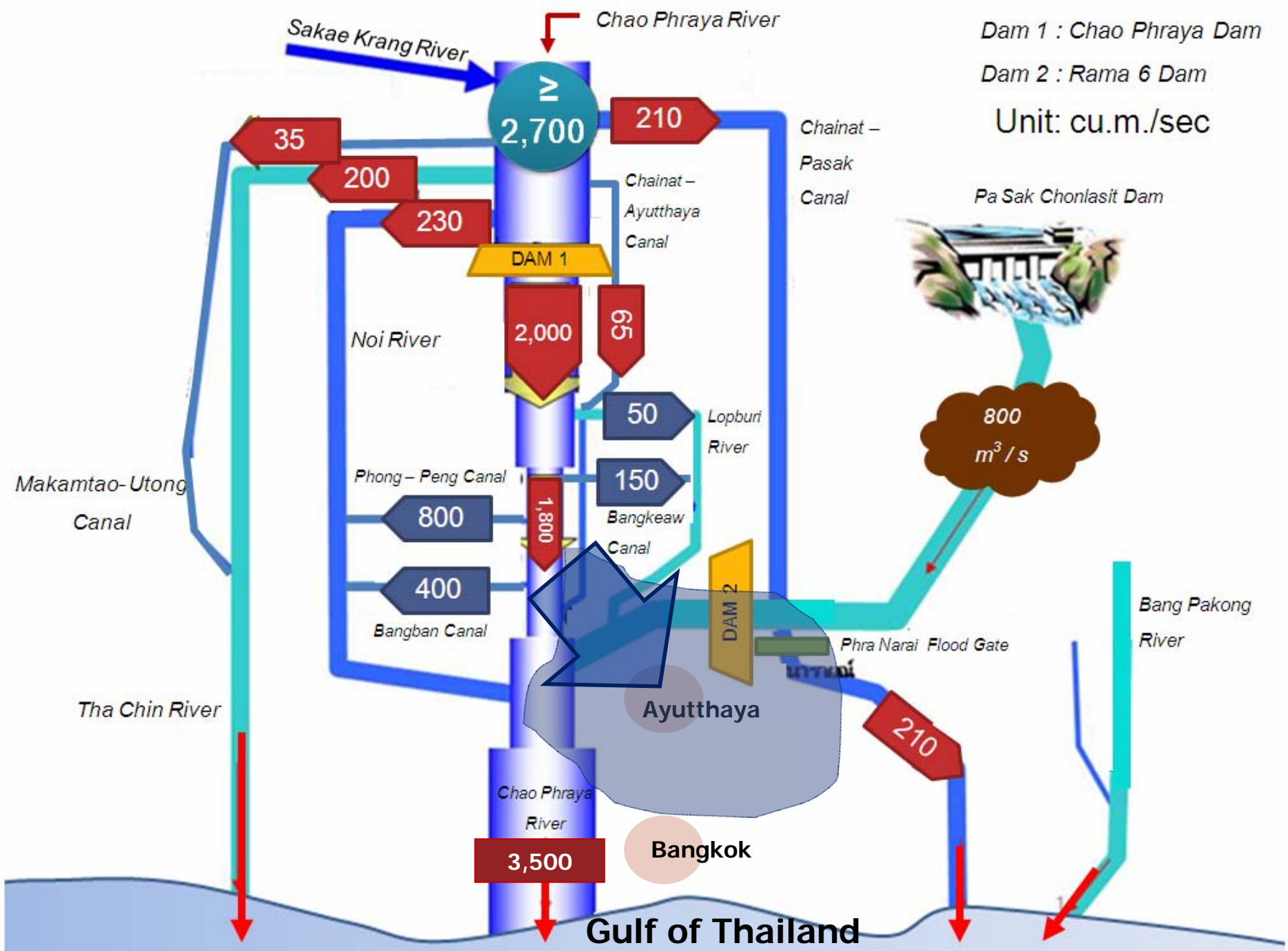
- 1.Up stream(上流): Poor Forest and Ecosystem(乏しい森林と生態系)
- 2.No single command Authority(単一指揮機関がない)
- 3.No Long-term water management Master Plan(長期水管理基本計画がなかった)
- 4.Insufficient Data Base System(不十分なデータベースシステム)
- 5.Outdate regulations(時代遅れの規制)



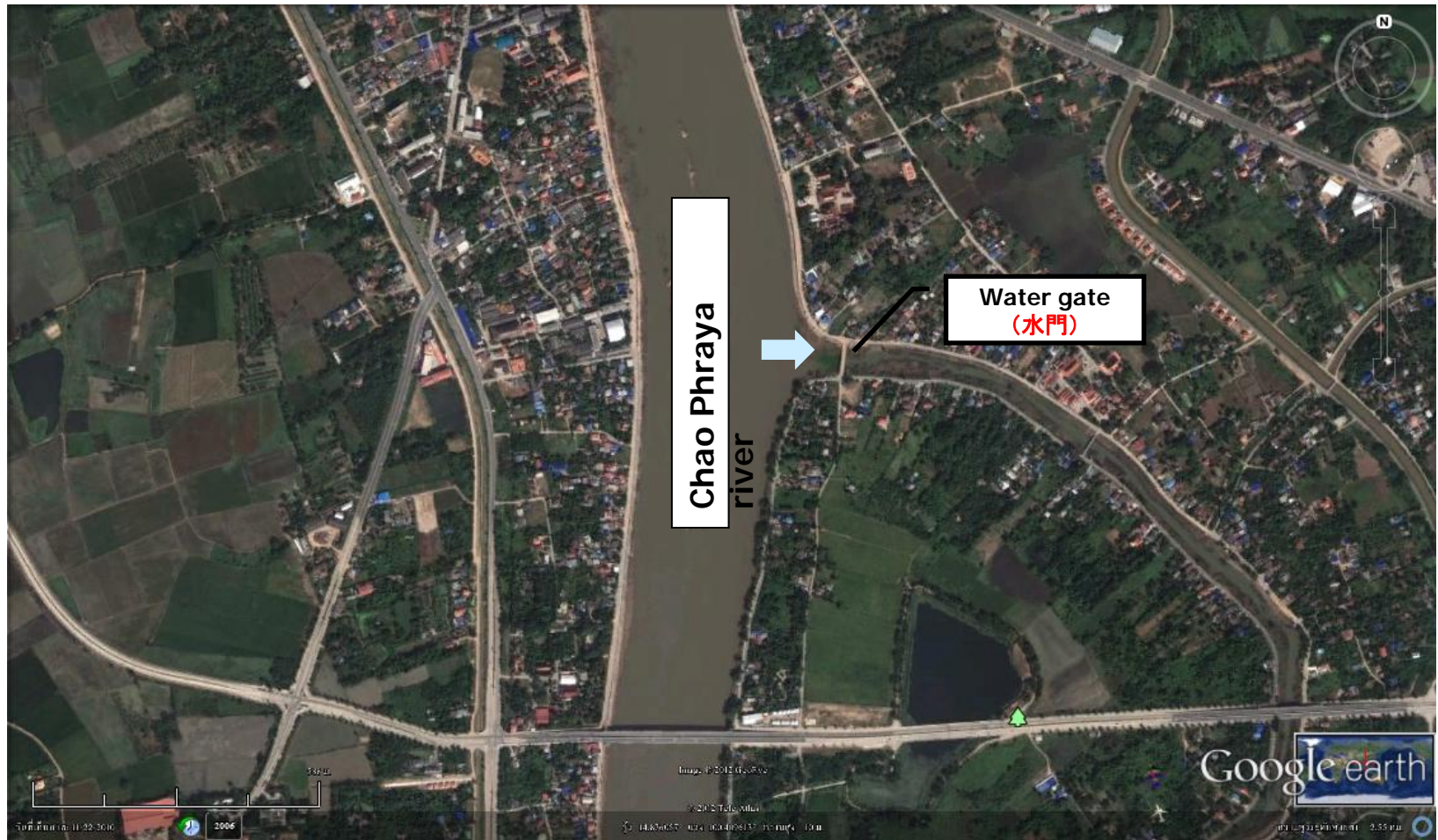
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



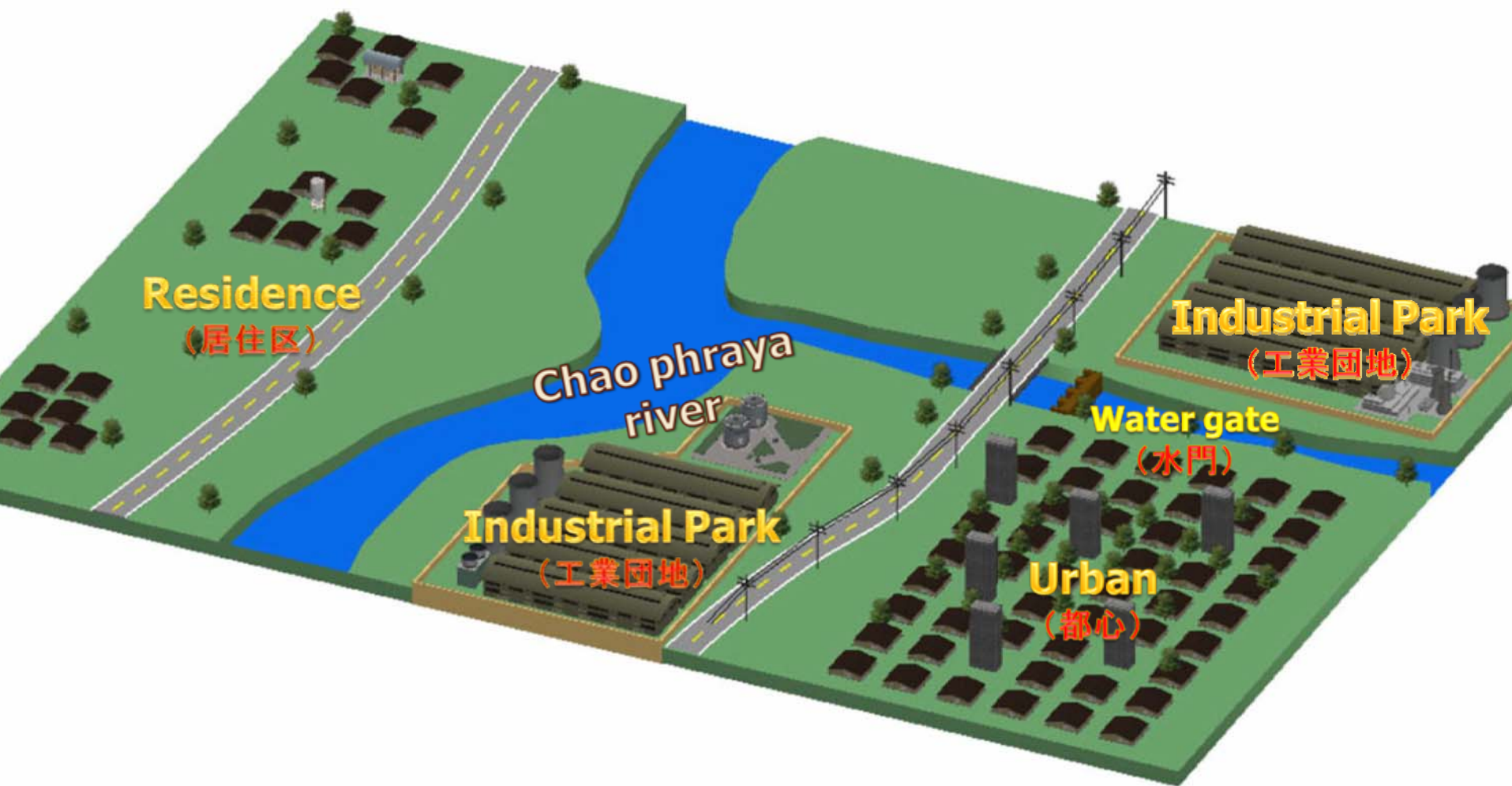
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)

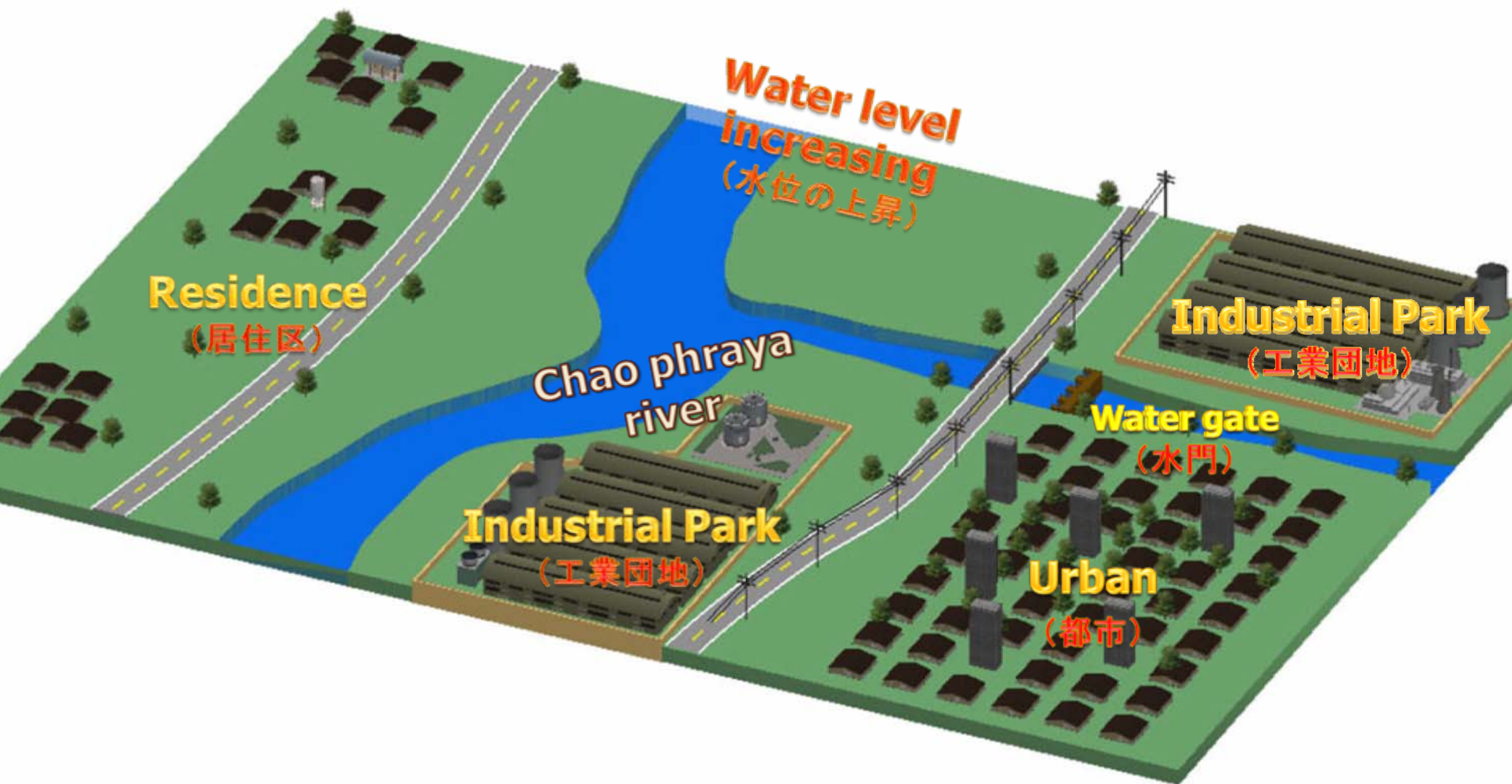


## Flood simulation in 2011

(2011年における洪水のシミュレーション)



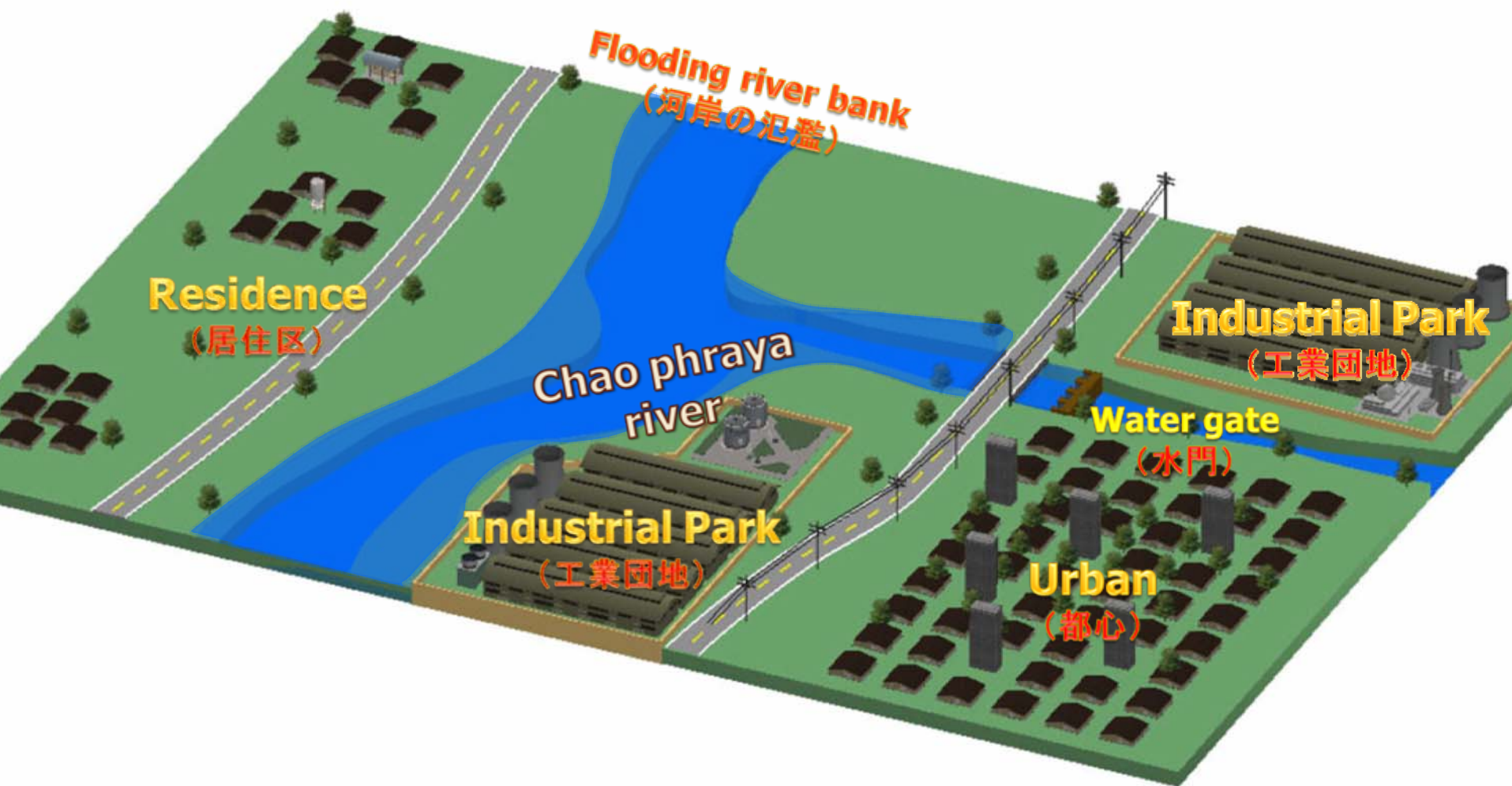
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



## Flood simulation in 2011

(2011年における洪水のシミュレーション)

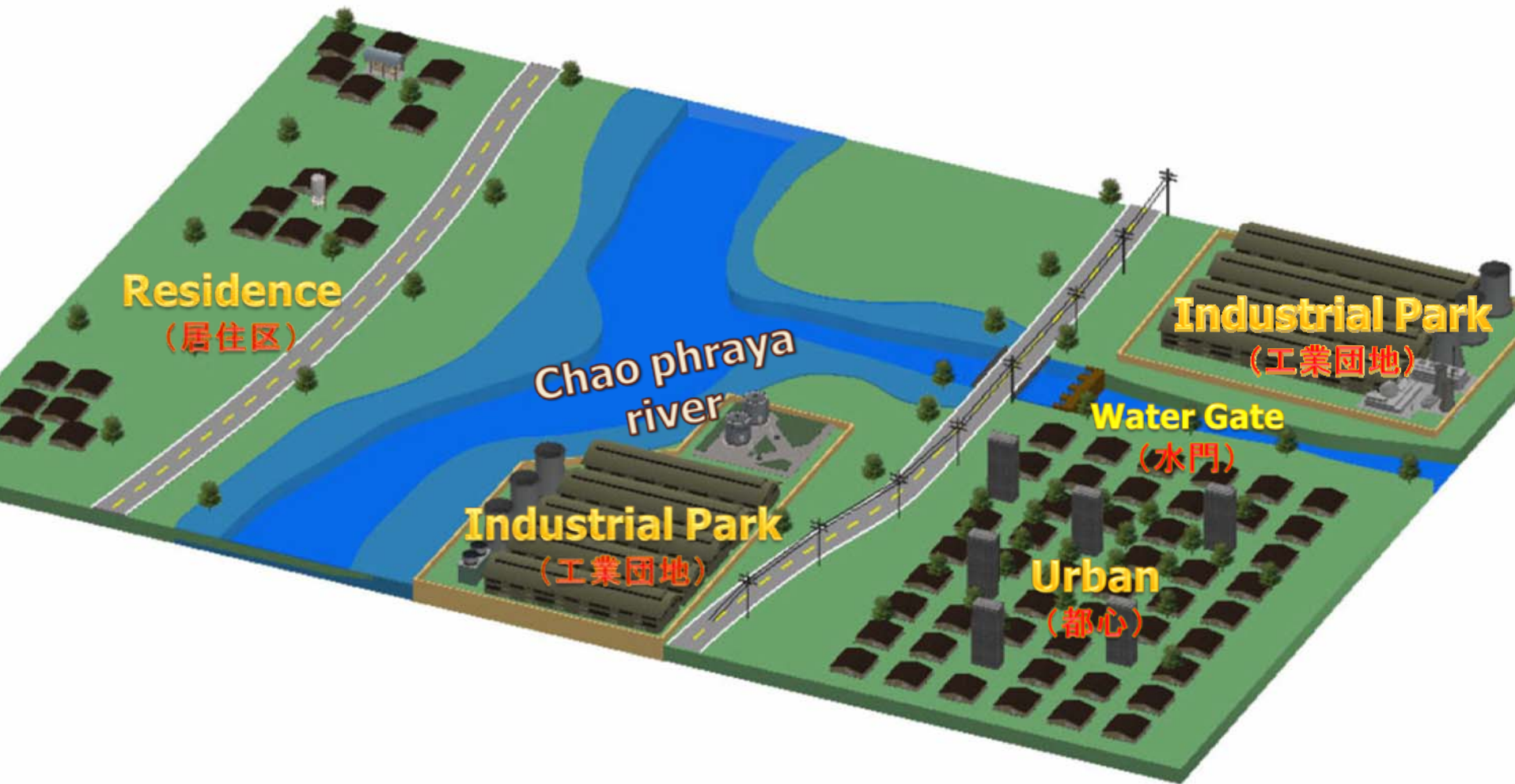
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



## Flood simulation in 2011

(2011年における洪水のシミュレーション)

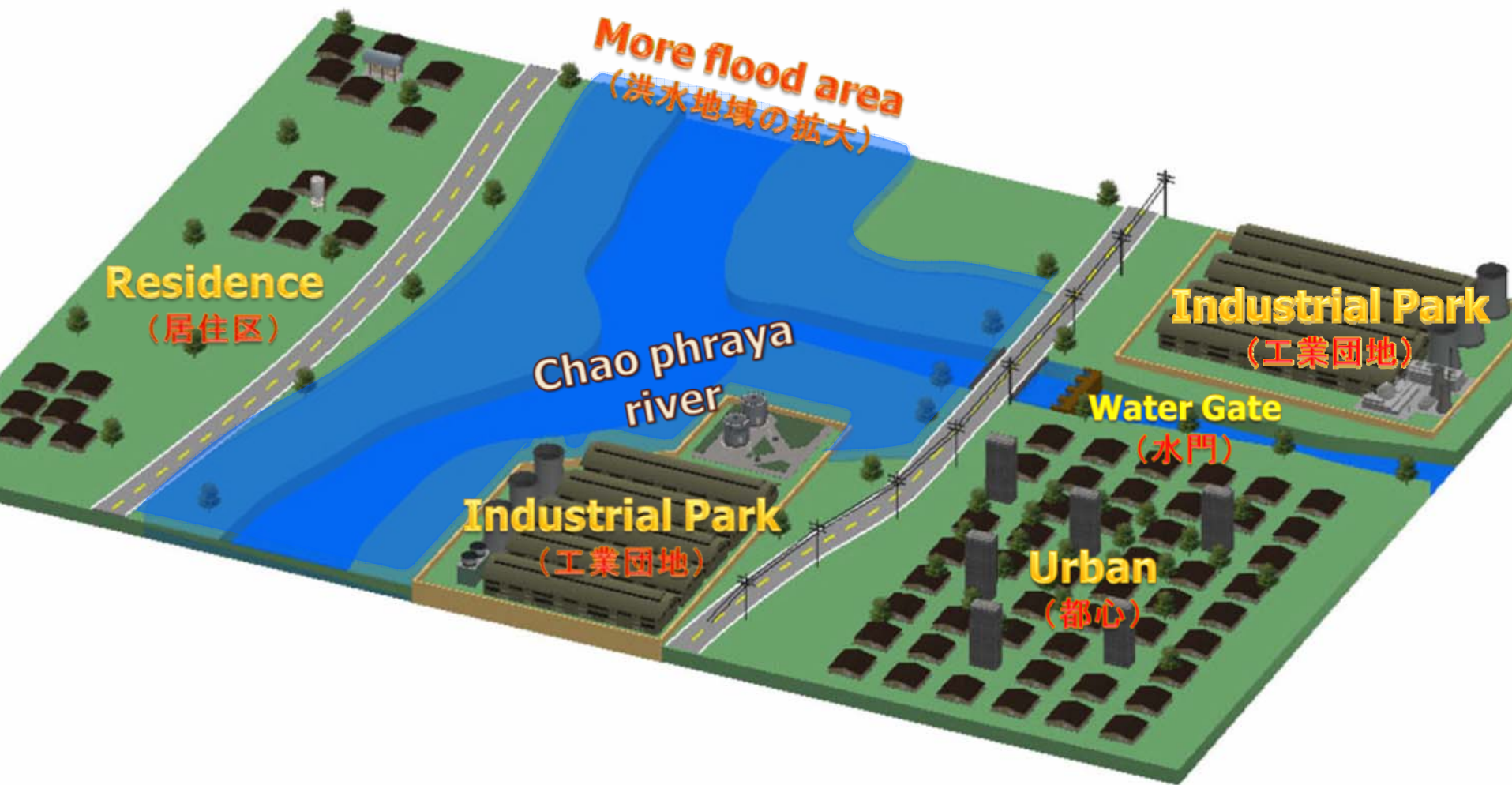
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



## Flood simulation in 2011

(2011年における洪水のシミュレーション)

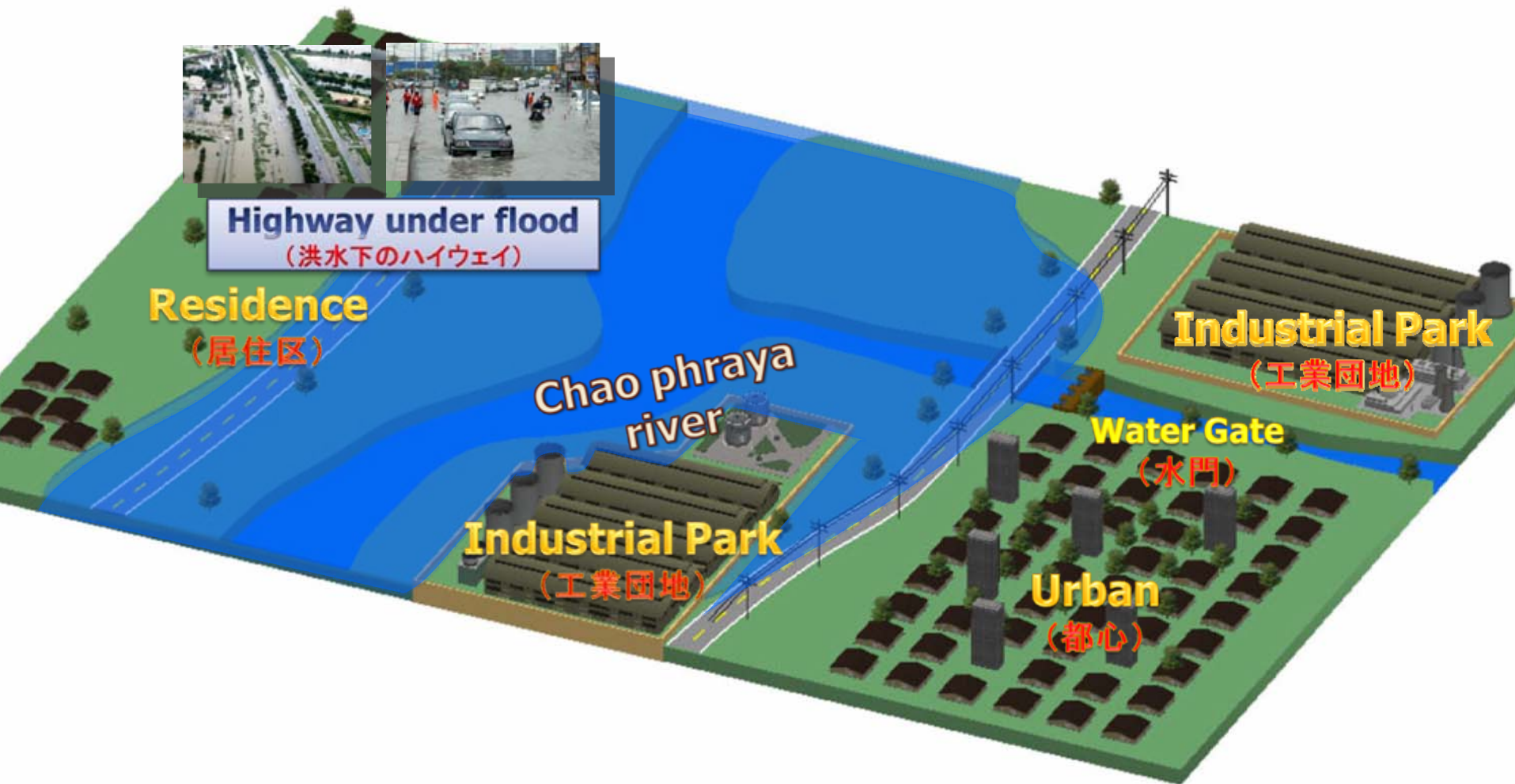
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



## Flood simulation in 2011

(2011年における洪水のシミュレーション)

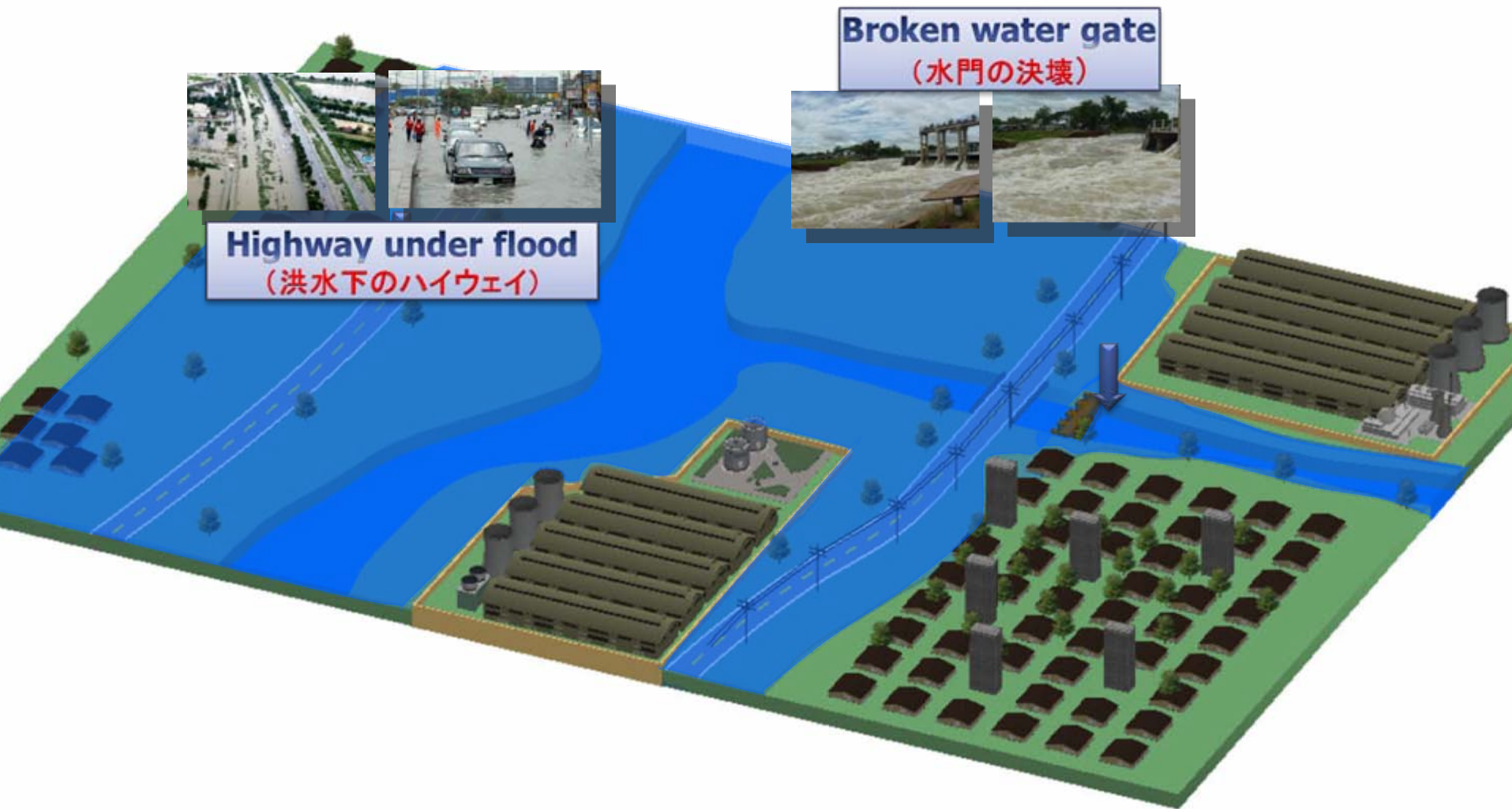
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



## Flood simulation in 2011

(2011年における洪水のシミュレーション)

# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



**Flood simulation in 2011**

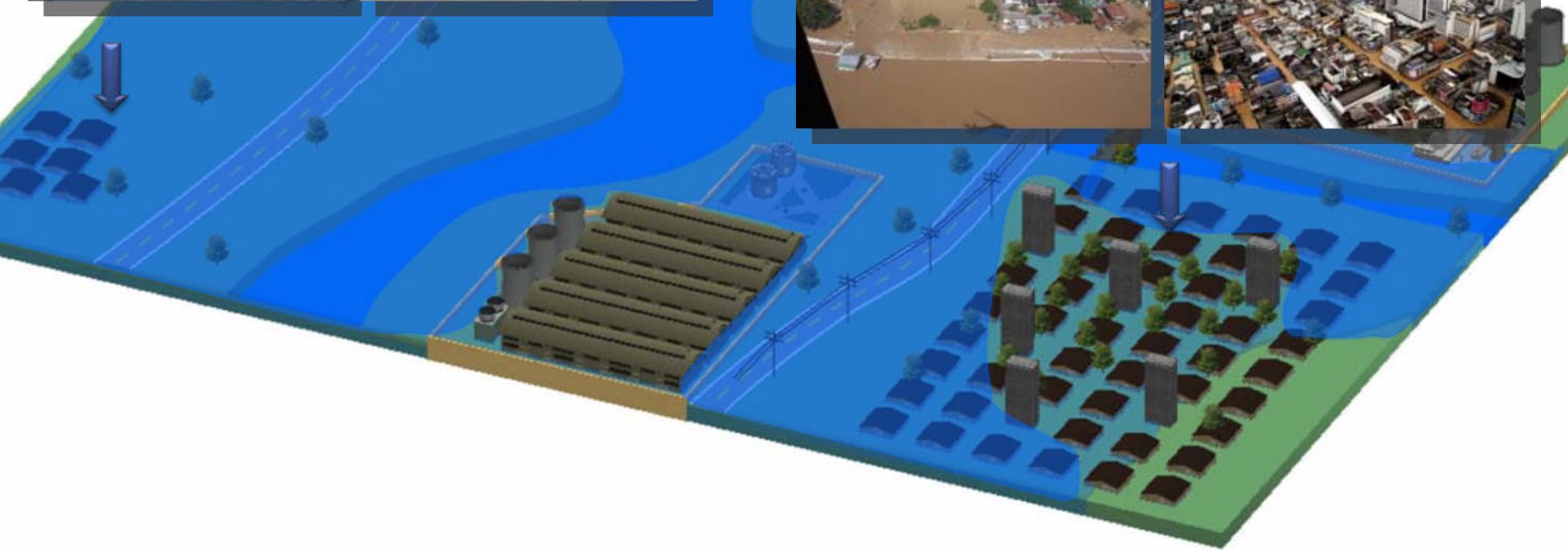
(2011年における洪水のシミュレーション)

# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)

**Residence**  
(居住区)



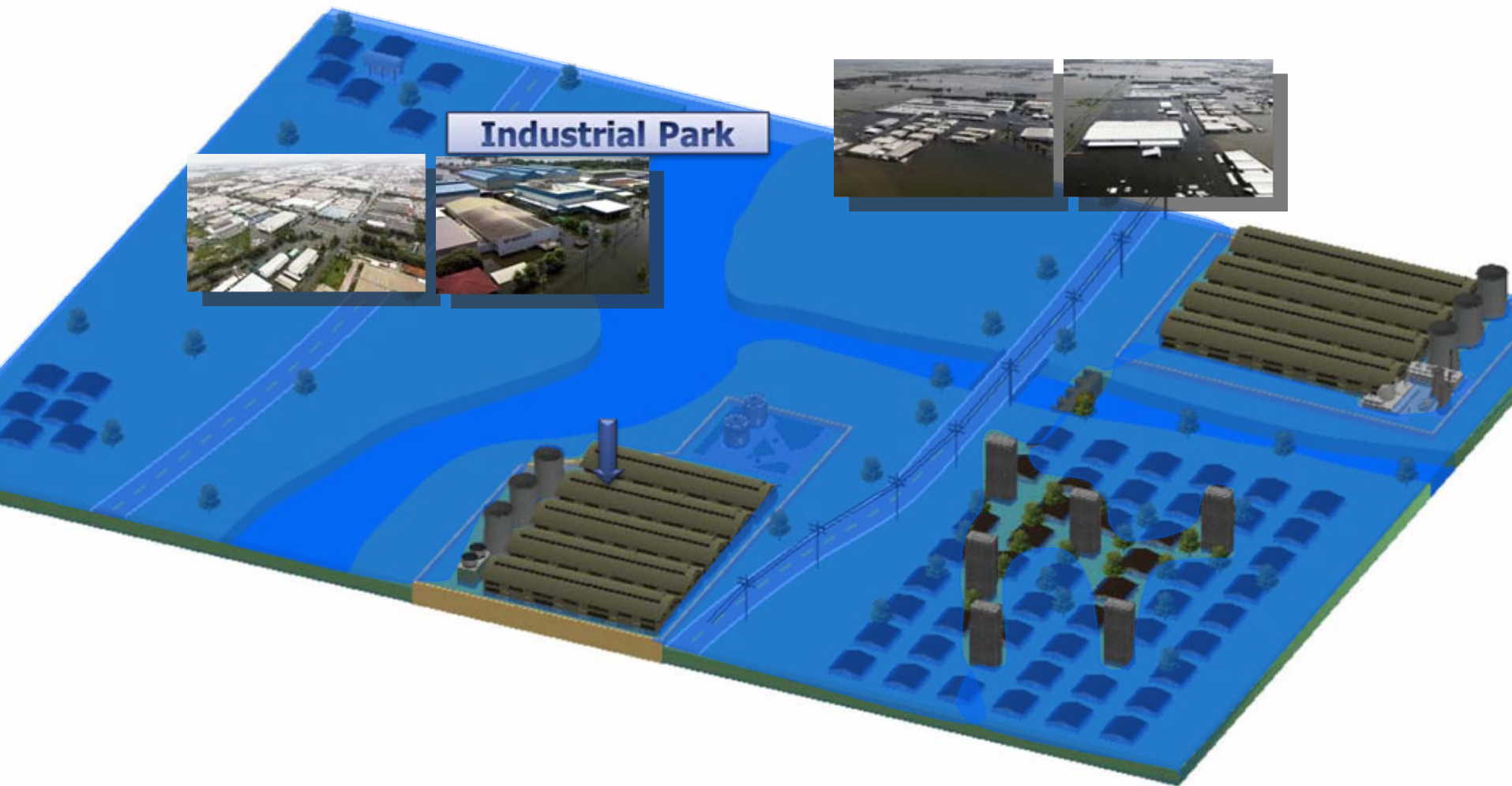
**Urban and CBD**  
(都心と中央ビジネス街)



**Flood simulation in 2011**

(2011年における洪水のシミュレーション)

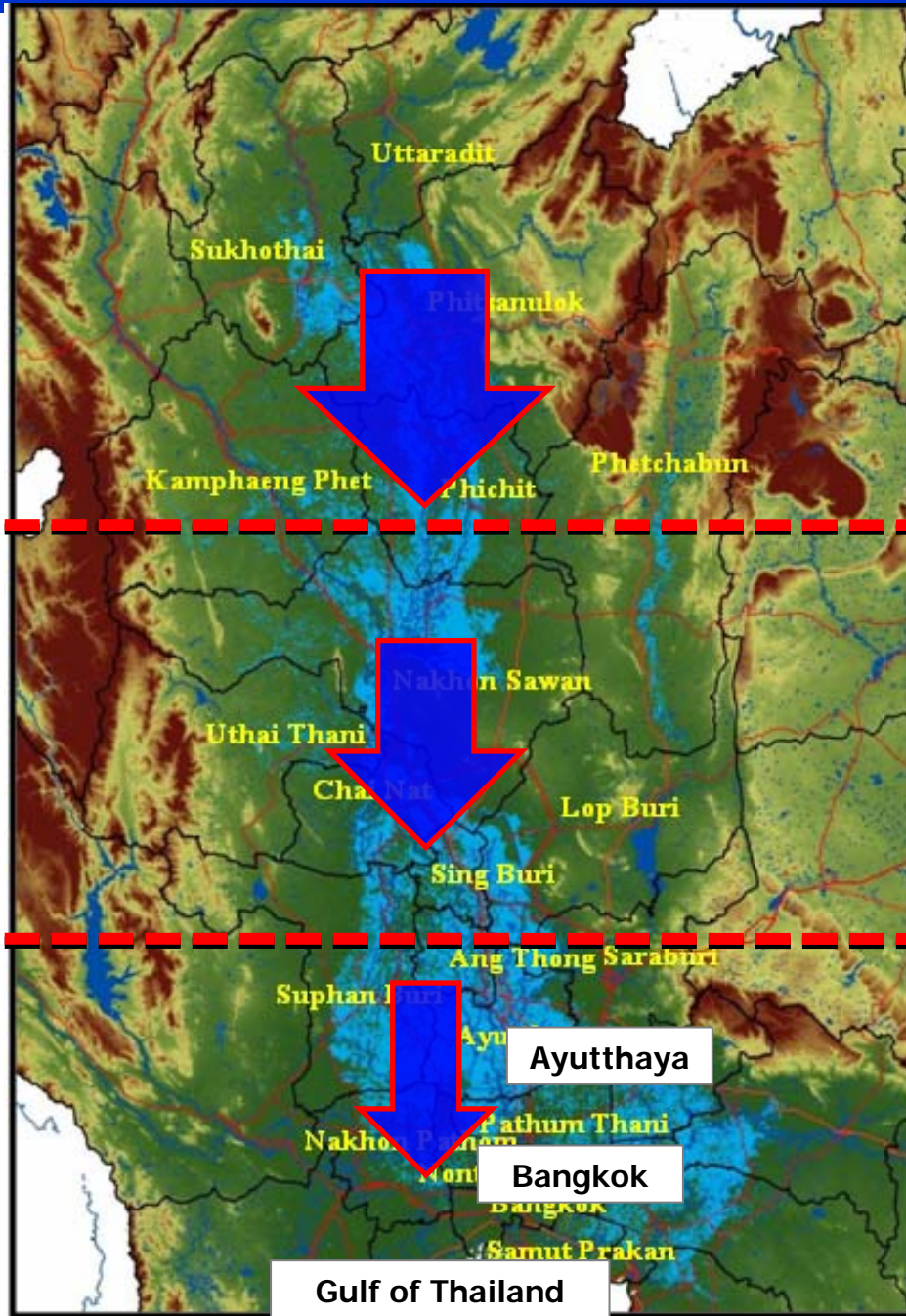
# The Causes of 2011 Flood (2011年洪水の原因)



**Flood simulation in 2011**



# Flood Prevention Strategy (洪水防止スキーム) : Overview (概観)



**Up Stream (上流)**  
Forestation (植林)  
Dam Management (ダム管理)

**Mid Stream (中流)**  
Water collection (水の回収)  
Water Retention Areas (水貯留区域)  
Strengthening Infrastructures (強化されたインフラストラクチャー)

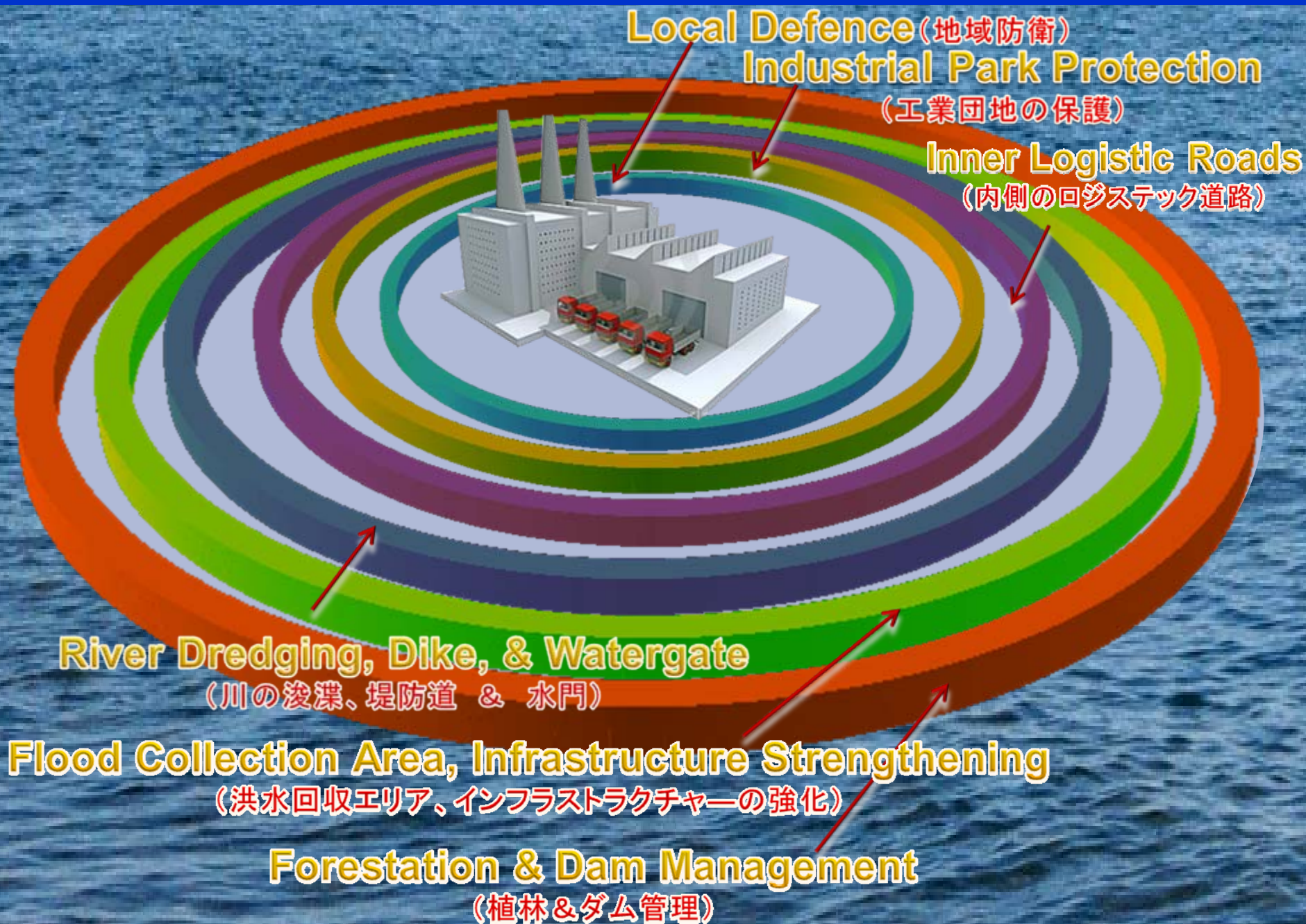
**Down Stream (下流)**  
Increasing Speed/Volume (速度/ボリュームの増加)  
Area Protection (エリア保護)

# Flood Prevention Strategy: **King's initiative** (洪水防止スキーム, 国王のイニシアチブ)

## King's initiatives regarding water management (水管理に関する国王のイニシアチブ)



# Flood Prevention Strategy (洪水防止スキーム)



# Flood Prevention Strategy : 1.Forestation(植林)

## Objective : (目的)

Restoration and Conservation of Forest and Ecosystem in the Chao Phraya river basin area to be a buffer zone and slow water speed.

(森林の復元と保護と緩衝ゾーンとゆっくりとした水速であるチャオプラヤ川流域における生態系)

## Actions(行動) : 1. restore degenerated forest in up stream.

(上流における変性した森林の回復)

2. promote economic and local forest plantation in mid stream area. (中流域における経済と地域の森林植林の促進)

3. increase efficiency of small reservoirs in mid stream area. (中流域における小さな貯水池の効率性増大)

4. improve water and land use management .

(水と土地利用マネージメントの改善)

5. impose new local forest act. (新しい地域の森林法の施行)



# Flood Prevention Strategy: 1. Dam Management (ダムの管理)

## Increasing Flood Retention Capacity in all Major Dams (すべての主要なダムにおける洪水貯留能力の増大)

**Rule Curve (max = 64% & min = 45%)**

Dam	Capacity (M. Cu. M.)	Y2011 (64%)	Y2012 (45%)	
		Capacity left (M. Cu. M.)	Capacity left (M. Cu. M.)	More Capacity left (M. Cu. M.)
Bhumipol	13,462	4,846	7,404	2,558
Sirikit	9,510	3,423	5,230	1,807
Kiew Lom	112	40	61	21
Kiew Kormha	170	60	93	33
Pasak	785	282	431	149
<b>Total</b>	<b>24,039</b>	<b>8,651</b>	<b>13,219</b>	<b>4,568</b>



# Flood Prevention Strategy: 2. Flood Collection (洪水の回収)

Increasing Regulated Flood Retention Areas by at least 3.2 Billion m<sup>2</sup> (少なくとも36億m<sup>2</sup>までの規定された洪水貯留区域を増大する)



# Flood Prevention Strategy: 3. River Dredging (川の浚渫)

## Dredging of all Major Rivers and Canals to Increase Speed and Volume of Water Flow

(水の流れのスピードと量を増やすためにすべての主要な川と運河の浚渫を行う)

Before Dredging  
(浚渫前)



After Dredging  
(浚渫後)



# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate (浚渫、堤防道、水門)

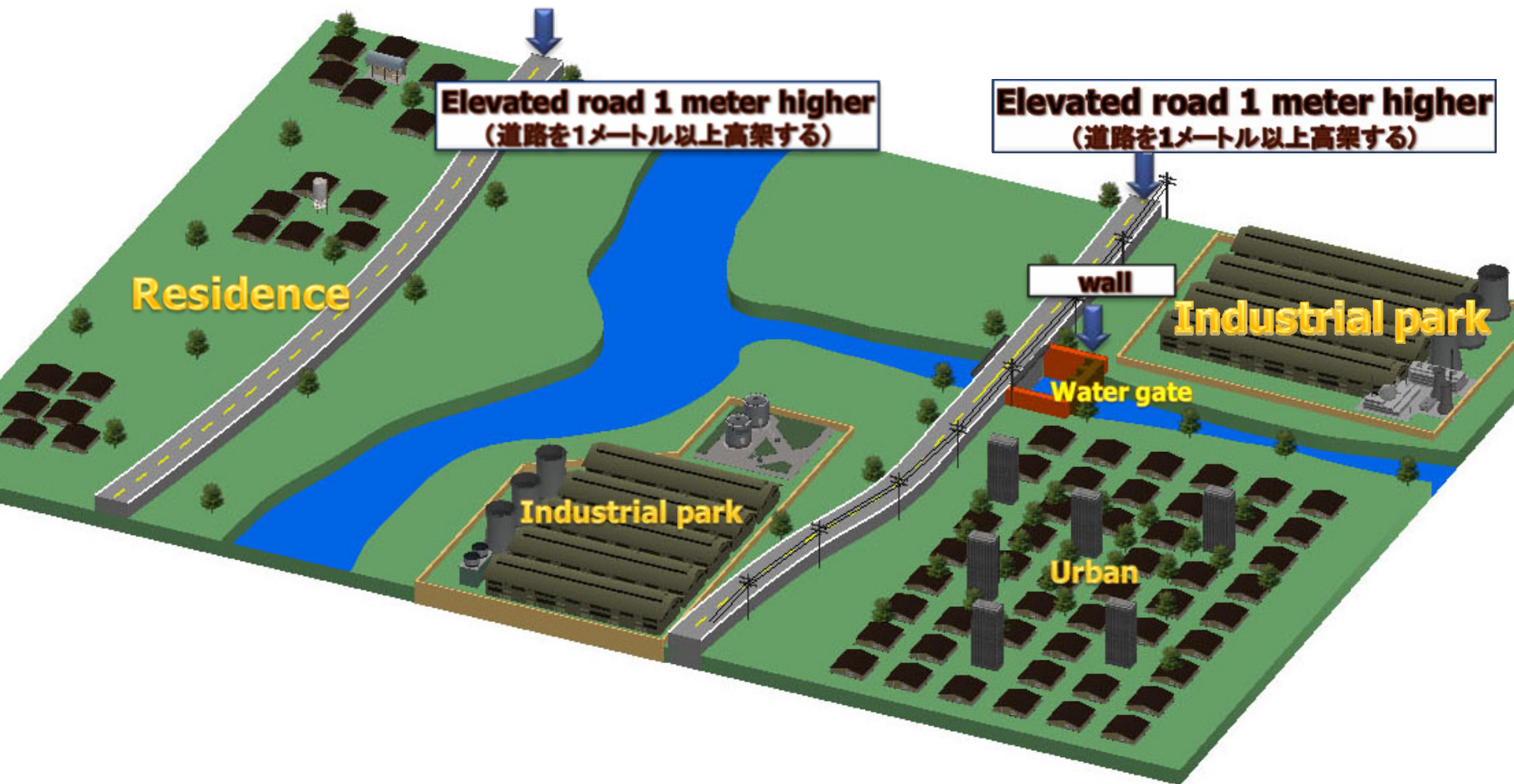


**Simulated flood prevention  
in industrial park and urban area**  
(工業団地及び都心における洪水回避のシミュレーション)



# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate

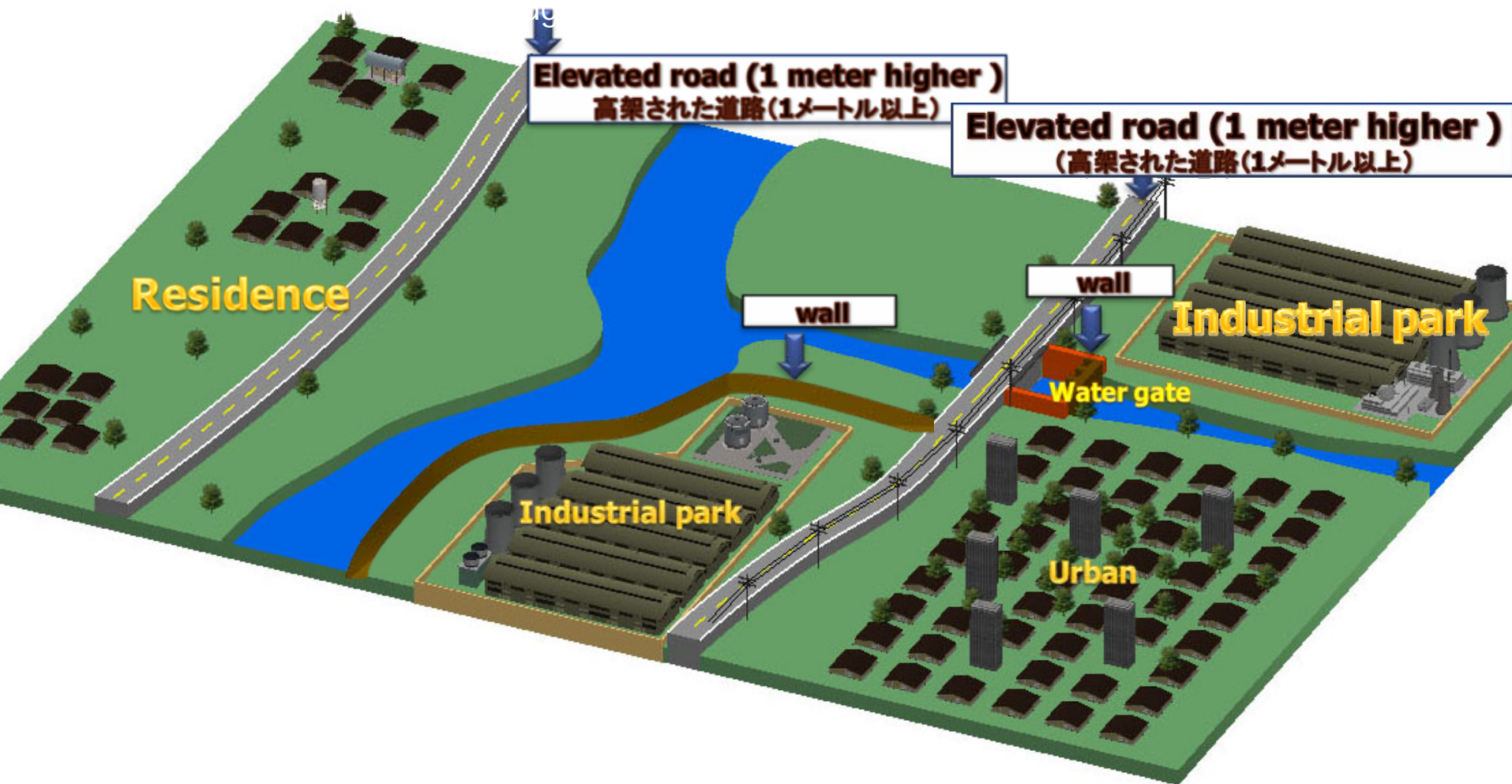
(浚渫、堤防道、水門)



**Simulate flood prevention**  
**in industrial park and urban area**  
(工業団地及び都心における洪水回避のシミュレーション)

# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate

(浚渫、堤防道、水門)

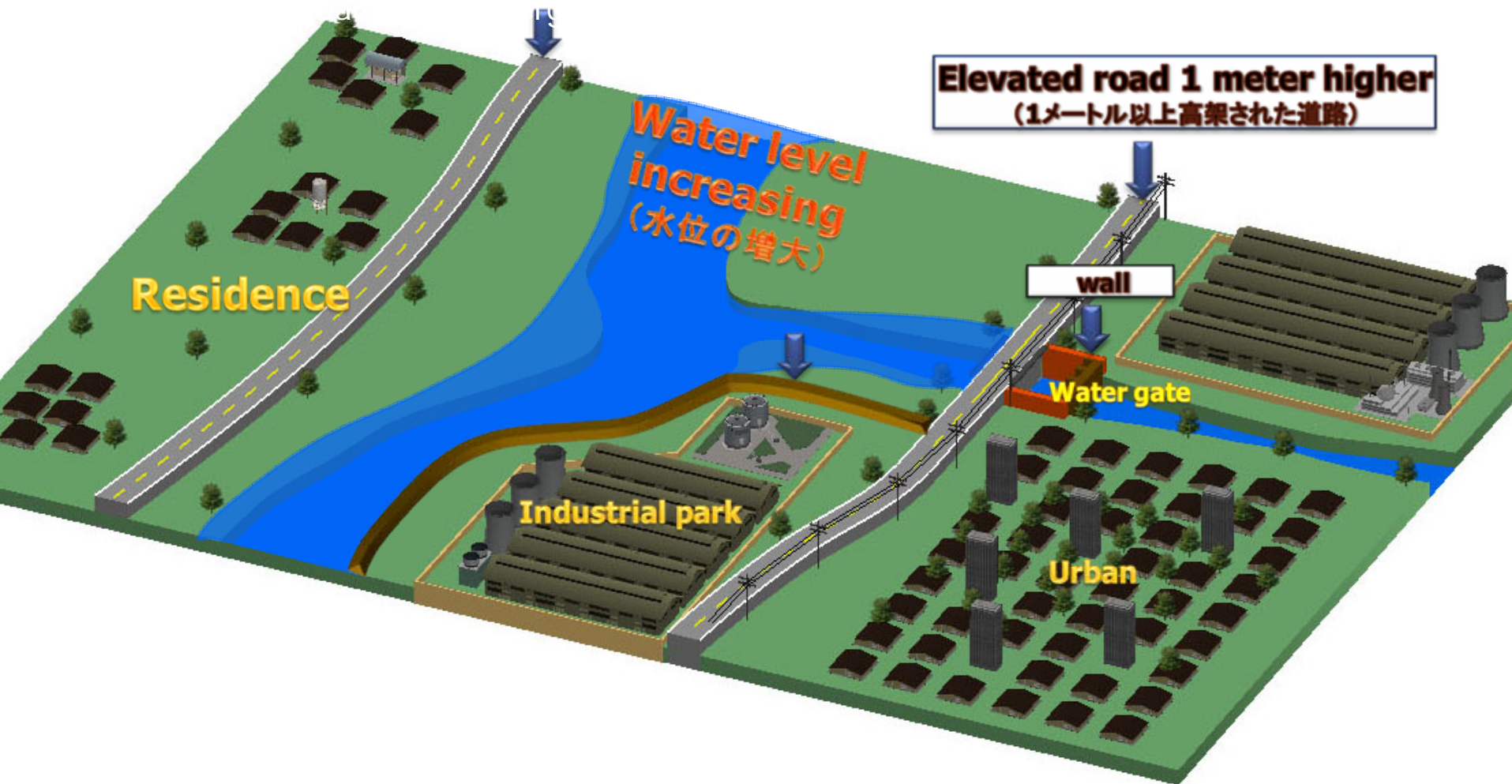


**Simulated flood prevention  
in industrial park and urban area**

(工業団地及び都心における洪水回避のシミュレーション)

# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate

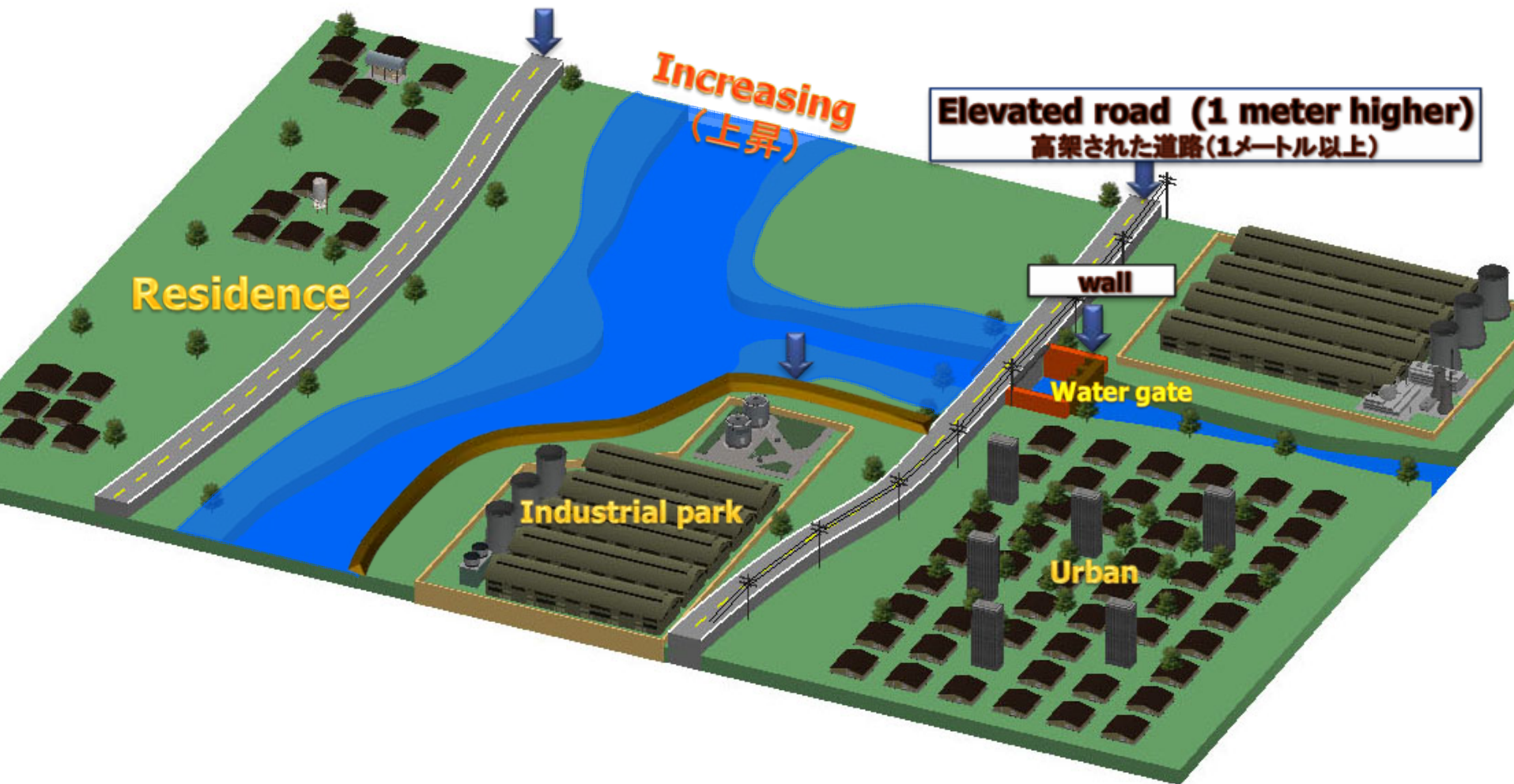
(浚渫、堤防道、水門)



**Simulated flood prevention  
in industrial park and urban area**  
(工業団地及び都心における洪水回避のシミュレーション)

# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate

(浚渫、堤防道、水門)



**Simulated flood prevention  
in industrial park and urban area**

(工業団地及び都心における洪水回避のシミュレーション)

# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate

(浚渫、堤防道、水門)



**Simulate Flood prevention  
in industrial park and urban area**

(工業団地及び都心における洪水回避のシミュレーション)

# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate

(浚渫、堤防道、水門)

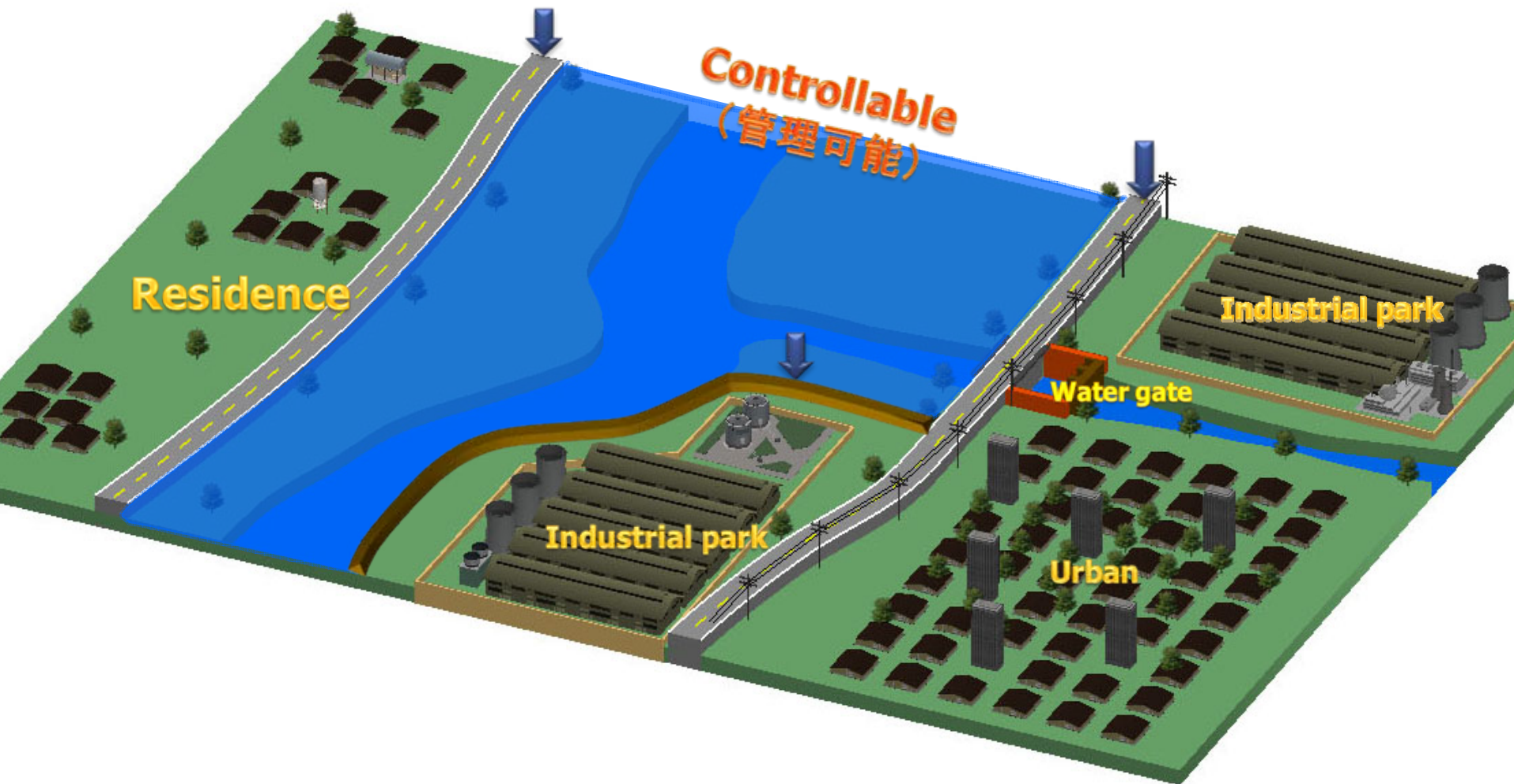


**Simulated flood prevention  
in industrial park and urban area**

(工業団地及び都心における洪水回避のシミュレーション)

# Flood Prevention Strategy: 3. Dredging, dike road, and water gate

(浚渫、堤防道、水門)

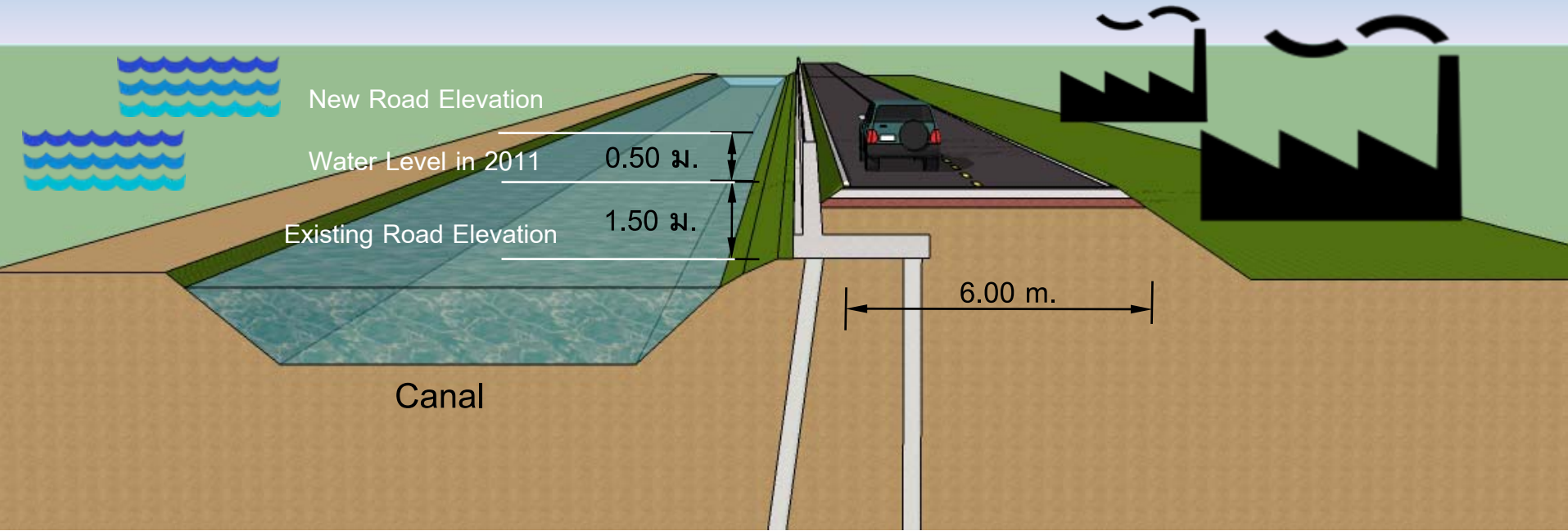


**Simulated flood prevention  
in industrial park and urban area**

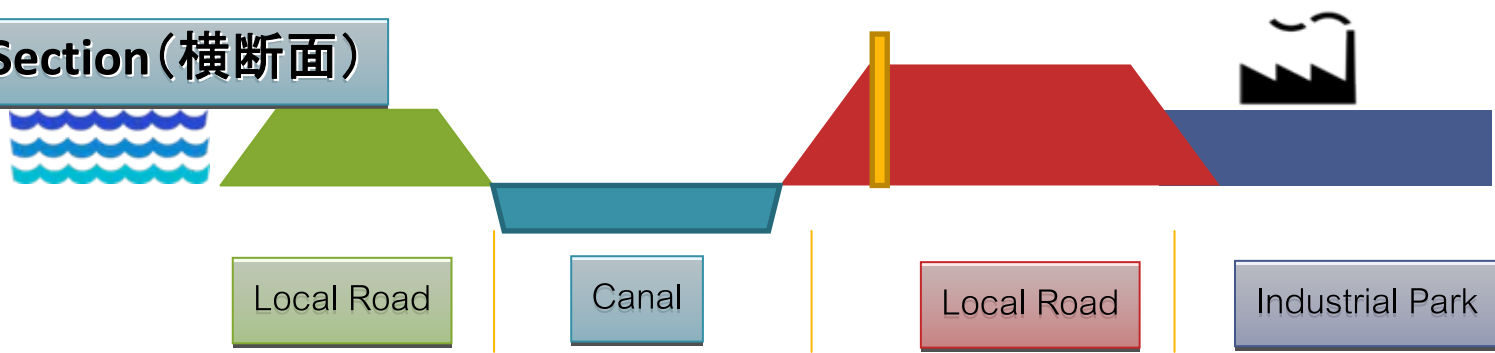
(工業団地及び都心における洪水回避のシュミレーション)

# Flood Prevention Strategy: 4. Inner Road & Logistic Route

(内側の道路&ロジスティクス・ルート)



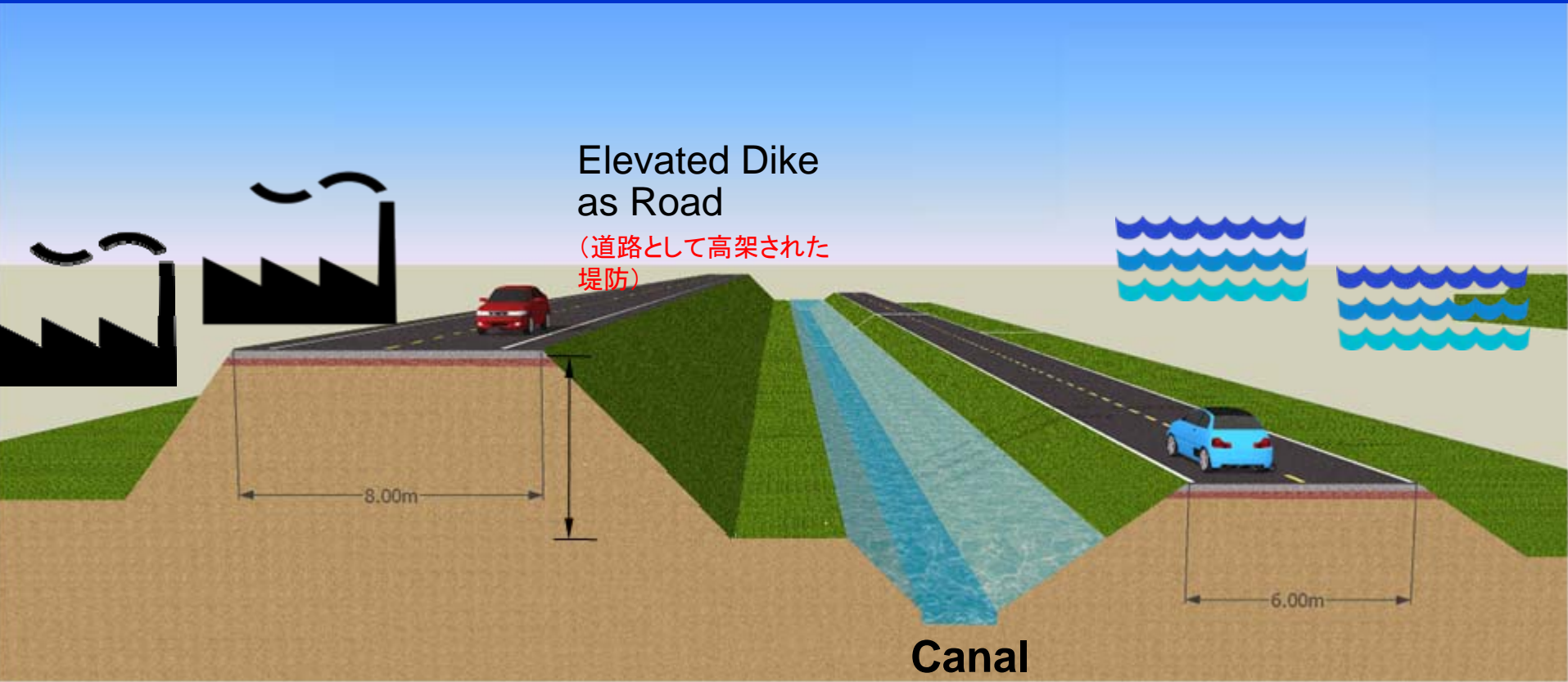
## Cross Section (横断面)



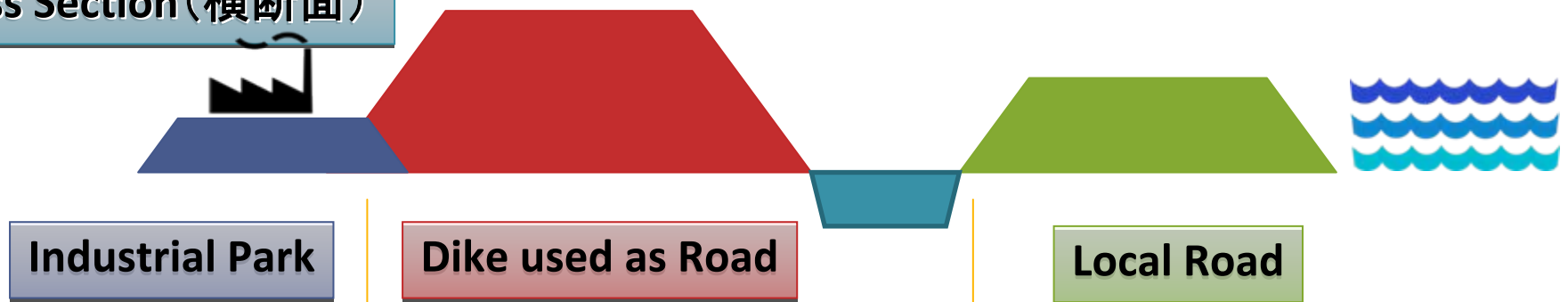


# Flood Prevention Strategy: 4. Inner Road & Logistic Route

(内側の道路&ロジスティクス・ルート)

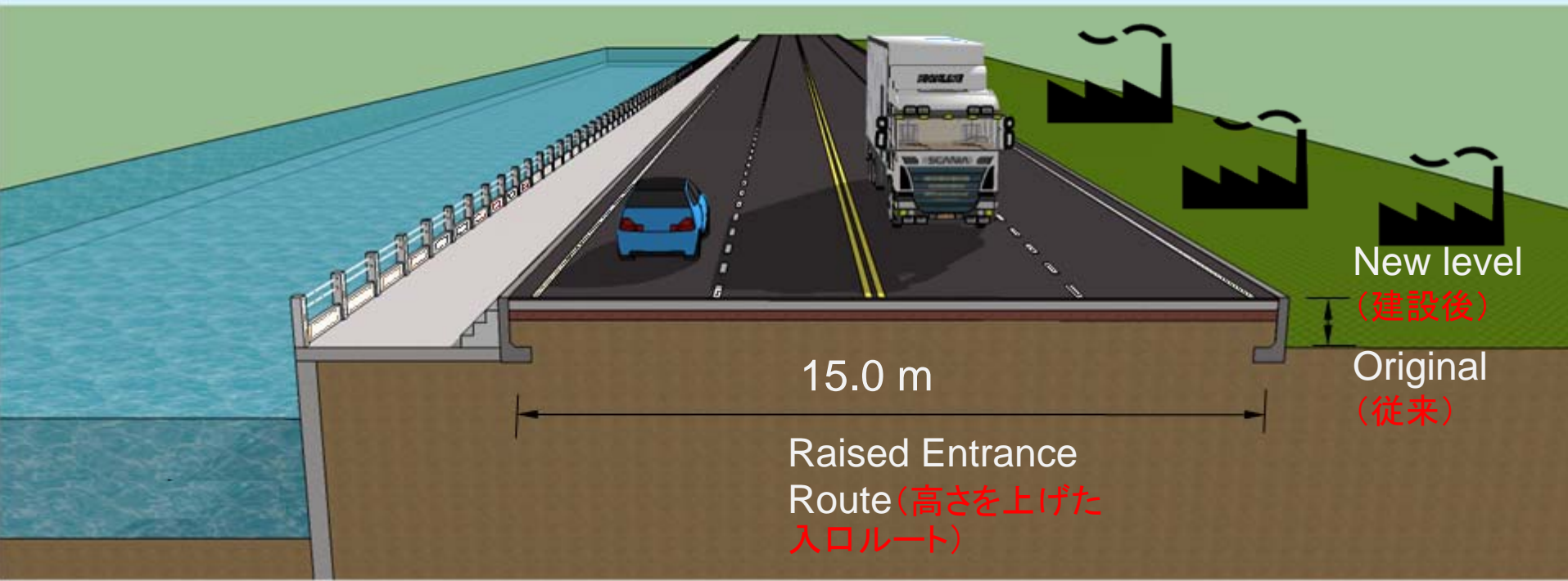


## Cross Section (横断面)

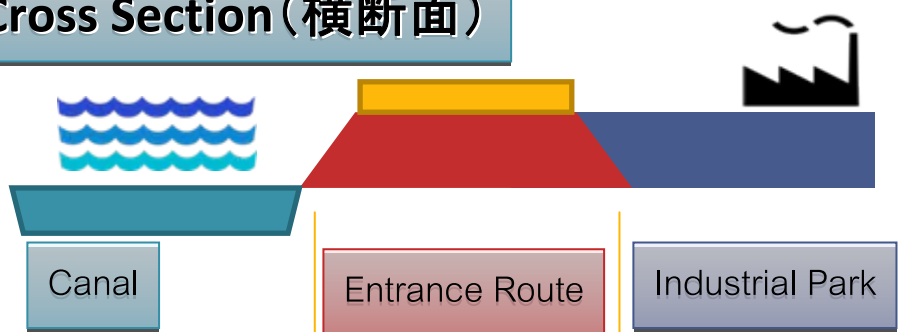


# Flood Prevention Strategy: 4. Inner Road & Logistic Route

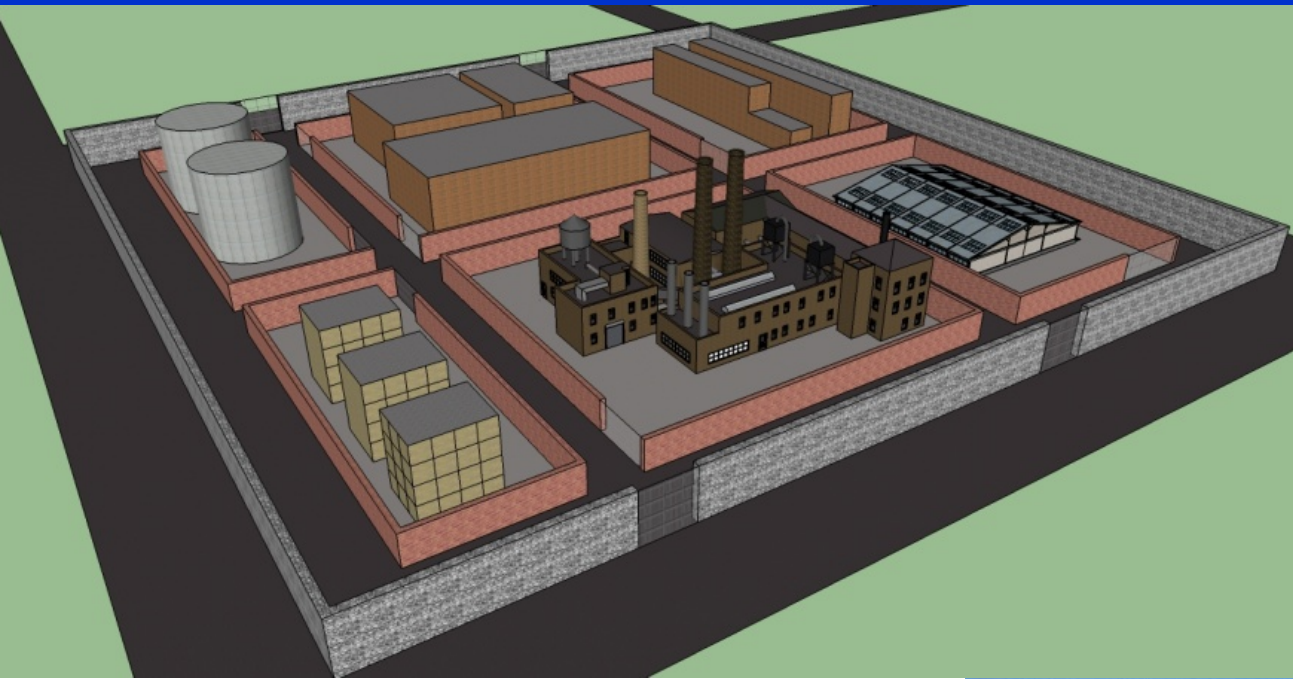
(内側のロード&ロジスティクス・ルート)



## Cross Section (横断面)



# Flood Prevention Strategy: 5. Industrial Park (工業団地)



# Flood Prevention Strategy: 6. Local Defense (地域防衛)





# Action Plan: Overview (概観)

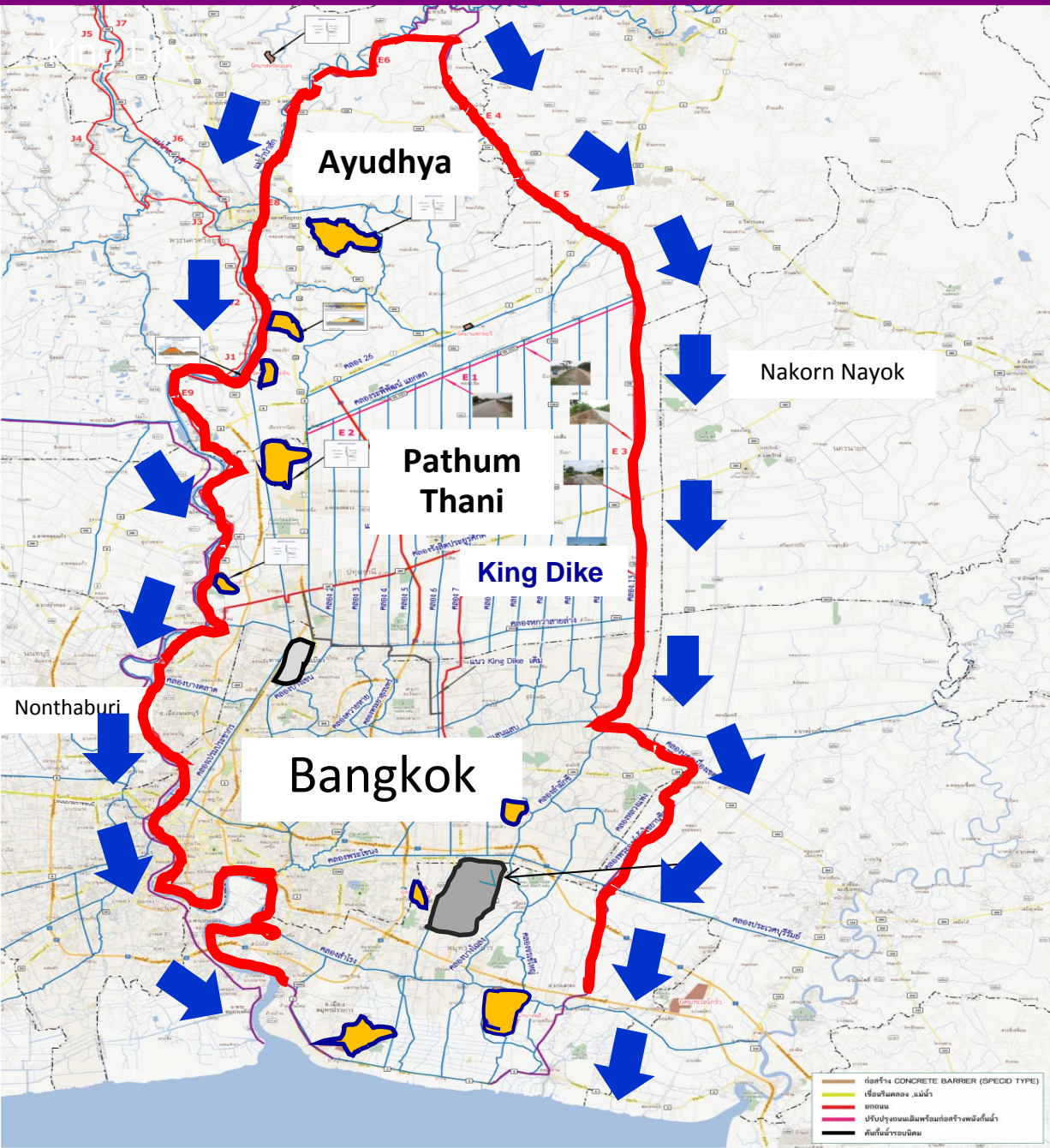
Immediate  
(6 Months)

Medium  
(1-3 Yrs)

Long  
(3-5 Yrs)

	Action	Immediate (短期)	Medium Plan (中期計画)	Long-term Plan (長期計画)
1	Dike in industrial Parks(工業団地の堤防)	X		
2	King Dike(国王の堤防)	X		
3	Dredging River Delta(河川デルタの浚渫)	X		
4	Road Rehabilitation(道路の改修)	X		
5	Water Detention Area(水阻止エリア)	X	X	
6	Raising Level of Highway(ハイウェイの高架)	X	X	
7	River/Canal Dredging(川、運河の浚渫)	X	X	
8	Upgrading Logistic Routes (ロジスティクス・ルートの整備)	X	X	X
9	New Dam / Reservoir(新しいダム／貯水池)		X	X
10	New Flood Way(新しい放水路)			X
11	Single Command Center(単一指揮センター)	X		
12	Forecasting and Warning Systems (予報と警告システム)	X	X	

# Action Plan: Protection of Important Areas (重要地域の保護)

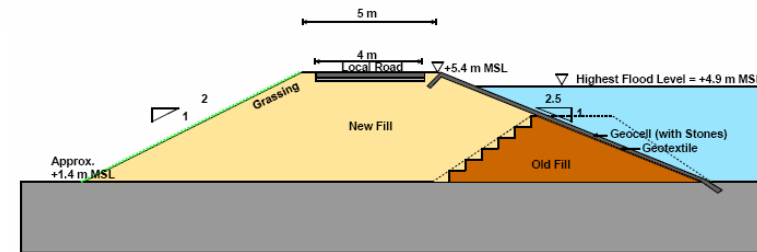
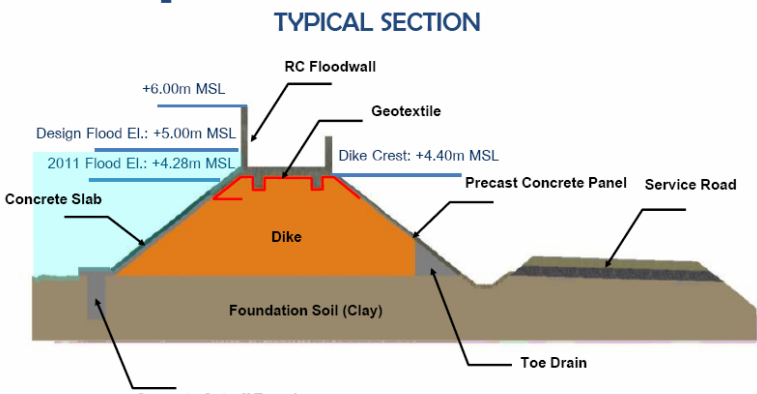
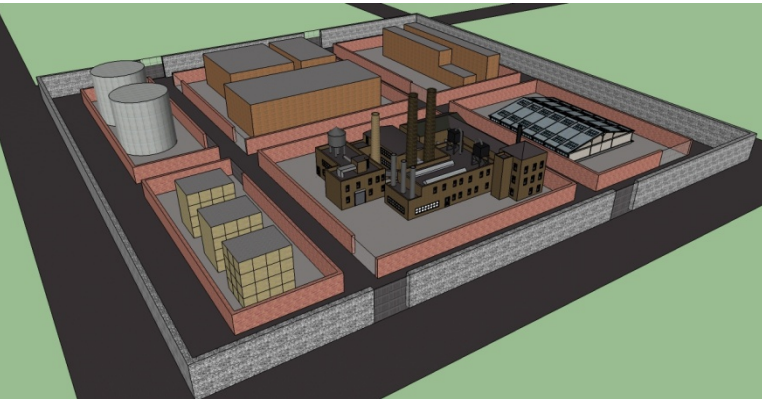


Protection on the East Side  
(東側の保護)

 Industrial park

# Action Plan: Immediate Plan (短期計画)

## Dikes in Industrial Parks (工業団地における堤防)



Industrial Park	Action Plan	Conceptual Design	Detailed design	Civil work
<b>Sahudrat nakorn</b> (1,441 rai 43 factories)	- Earth Dike (13 km) - Elevated entrance road from 6.5 m to 8 m MSL (3 km)	Finish by Feb 12	Start March 12	Start April, 2012 (6 months)
<b>Bangwa (Hitec)</b> (2,379 rai 143 factories)	- Earth Dike (11 km) - Concrete retaining wall 2 km - Flood Door @ entrance road	Finished Jan 12	Finished Feb 12	Start March, 2012 (8 months)
<b>Bangpain</b> (1,962 rai 90 factories)	- Earth Dike to 4.40 m MSL (13 km) - Concrete retaining wall 1.6 m	Finished Jan 12	Finished Feb 12	Started Feb, 2012 (6 months)
<b>Rodjana</b> (10,700 rai 198 factories)	- Dike 6.05 m MSL (77.6 km)	Finished	Finished	Started Feb, 2012 (7 months)
<b>Factory Land</b> ( 170 rai 84 factories)	- Earth Dike 2 m - Concrete retaining wall 400 m	Finished	Finished	Start Jan, 2012 (6 months)
<b>Nawa Nakorn</b> (6,495 Rai 227 factories)	- Dike with Concrete sheet Pine 5.5m MSL (17.72 km)	Finished	Finished	Start Feb, 2012 (7 months)
<b>Bangkadee</b> (1,222 rai 44 factories)	- Concrete Dike 4.5 m MSL (9.48 km)	Finished	Finished	Start Feb, 2012 (7 months)
<b>Ladkabang</b> (2,559 rai 225 factories)	- Earth Dike 1.69 m MSL (4.3 m) - Concrete retaining wall 60 m	Finished	Finished	Start March, 2012 (6 months)



## River and Delta Dredging (河川デルタの浚渫)



Dredging plan in 2012  
by Marine Department

Dredging	Channel	Dirt (million sq.m)	Budget (Million baht)
River	40	15.5	472
Delta	59	16.4	696
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>31.9</b>	<b>1,268</b>



Before

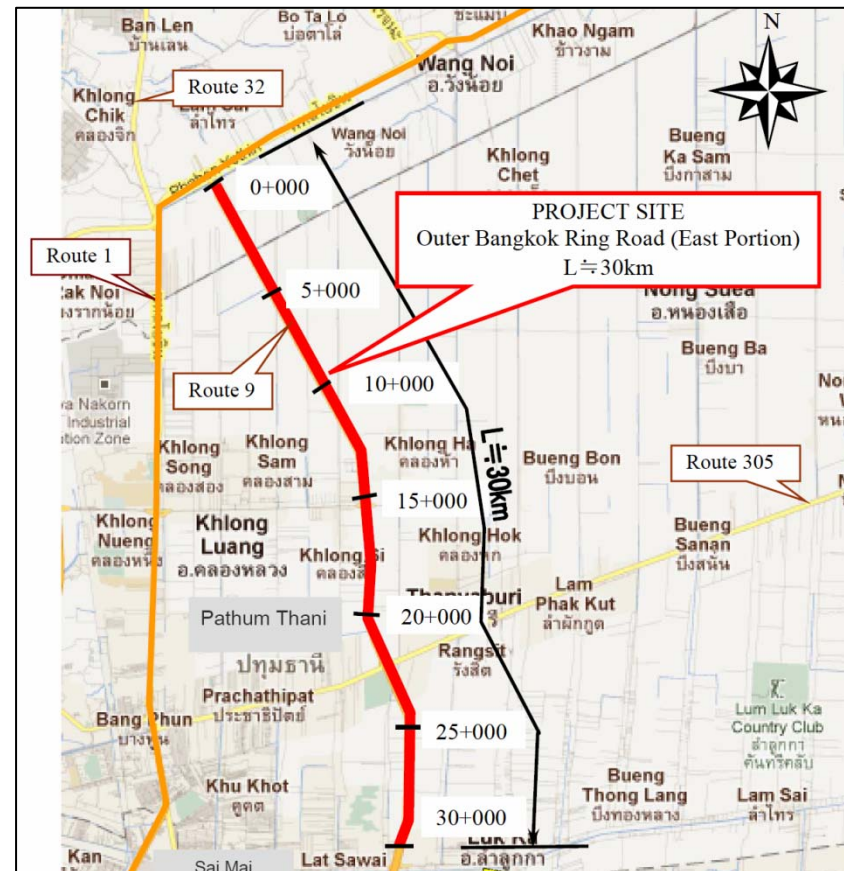


After



# Action Plan: Medium Plan (中期計画)

## Raising Road Elevation (道路の高架)

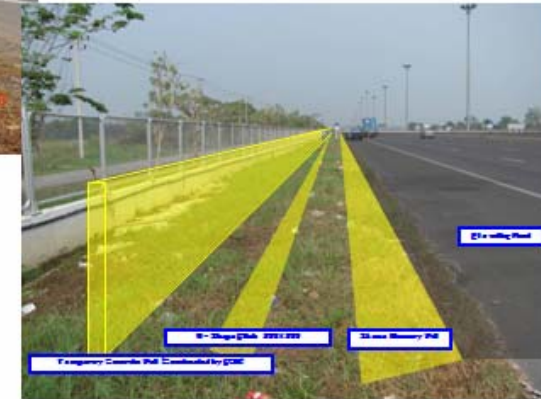


### THE REHABILITATION PROJECT OF THE OUTER BANGKOK RING ROAD (EAST PORTION) By JICA & DOH



Flooding Level in 2011  
800mm above the existing road  
North Bound STA. 3+000 FL.-200

Detail of Shoulder in Elevating Road  
Concrete U-Shape Ditch and Stone Masonry Wall



Items	Quantity	Remarks
Elevating of Existing Road Height	15km (Approx.)	Raising one side of the objective road going north
Rehabilitation of Incidental Road Facilities	1 LS	

## Extending Elevated Roads (高架道路の延長)



# Government Commitments:

## Water Management for the Urgency Period (緊急期間における水管理)

### Action Plan of Integrated and Sustainable Flood Mitigation

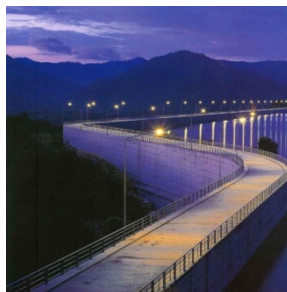
(915 billion YEN or 350 billion Bath) (統合及び持続可能な洪水緩和の行動計画、9,150億円<3,500億バーツ>)

- ❑ **Chao Phraya River Basin** majority of the year 2011 flood in which the upper, mid and downstream of the river basin is taken into account. The plan will be implement in 2012 and onwards with total amount of the budget at **784 billion YEN** or 300 billion bath

(チャオプラヤ川流域の大部分を襲った2011年の洪水は、上流、中流、下流を考慮に入れる。計画は、2012年に施行され、予算総額は7,8401億円(3,000億バーツ)に上る。)

- ❑ **Other River Basins** including 17 other river basins across the country. The Plan will be implement in 2012 and onwards with total amount at **131 billion YEN** or 50 billion bath.

(他の河川流域は国内の他の17の川を含む。計画は、2012年に施行され、予算総額は1,310億円(500億バーツ)に上る。)



# Government Commitments:

## Water Management for the Urgency Period (緊急期間における水管理)

**Action Plan of Integrated and Sustainable Flood Mitigation in Chao Phraya River Basin** in which the upper, mid and downstream of the river basin is taken into account. The plan will be implement in 2012 and onwards with total amount of the budget at 784 billion JYEN (from Royal Decree on Investment Loan for Water Resource Management and Future Development) detail as follows; (チャオプラヤ川流域における統合及び持続可能な洪水緩和の行動計画は、上流、中流、下流を考慮に入れる。計画は2012年に施行され、(水資源管理及び国家開発に対する投資ローンに基づく国王法令から拠出される)下記の詳細のとおり、予算総額は7,840億円に上る。)

Work Plan 2012 - 2013	Amount (billion Baht)	Amount (billion YEN)
1. Restoration and Conservation of Forest and Ecosystem (森林と生態系の復元と保全)	10	26
2. Management of Major Water Reservoirs and Formulation of Water Management (主要な貯水池の管理と水管理の形成)	50	131
3. Restoration and Efficiency Improvement of Current and Planned Physical Structures (現在及び計画された物理的構造物の復元及び効率的な改善)	7	18
4. Information Warehouse, Forecasting and Disaster Warning System (情報管理所、予測及び災害警告システム)	3	8
5. Response to Specific Area (特別区域に対する反応)	60	157
6. Assigning Water Retention Areas and Recovery Measures (水の保持域の制定と回復措置)	120	313
7. Improving Water Management Institutions (水管理組織の改善)	Normal budget procedure	-
8. Creating Understanding, Acceptance, and Participation in Large Scale Flood Management from all Stakeholders. (すべてのステークホルダーからの大規模洪水管理における理解促進、容認及び参加)	50	131
Total	300	784

# Government Commitments:

## Water Management for the Urgency Period (緊急期間における水管理)

**Action Plan of Integrated and Sustainable Flood Mitigation in Chao Phraya River Basin**, investment work plan according to specific purpose (チャオプラヤ川流域における統合及び持続可能な洪水緩和の行動計画、特別な目的による投資作業計画)

	Focus	Amount (billion Baht)	Amount (billion YEN)	Share
Up stream (上流)	slowing down the velocity of the current (現在の速度の減速)	60	157	20%
Mid stream (中流)	Retention, restoration, and drainage (保持、復元、排水)	230	601	77%
Down stream (下流)	Protection, restoration and drainage (保護、復元、排水)	7	18	2%
Related work (関連作業)	Provide accurate info in timely manner and create consensus among all stakeholders (タイムリーな正確な情報の提供とすべてのステークホルダーのコンセンサス作り)	3	8	1%
Total		300	784	100

# Key Success Factors



- True Understanding of the Problems



- Clear Strategies and Action Plans



- Commitments to Plan Execution



- Command, Monitoring and Control

# Infrastructure Development for the new era (新しい時代のインフラ開発)

## 高速鉄道網



ルート	起	至	距離 (KM)	金額 (100万ドル)
北	バンスー	チェンマイ	745	7,300
東北	バンスー	ノンカイ	615	3,100
東	マッカサン	ラヨー	330	2,300
南	バンスー	ホアヒン	225	2,600

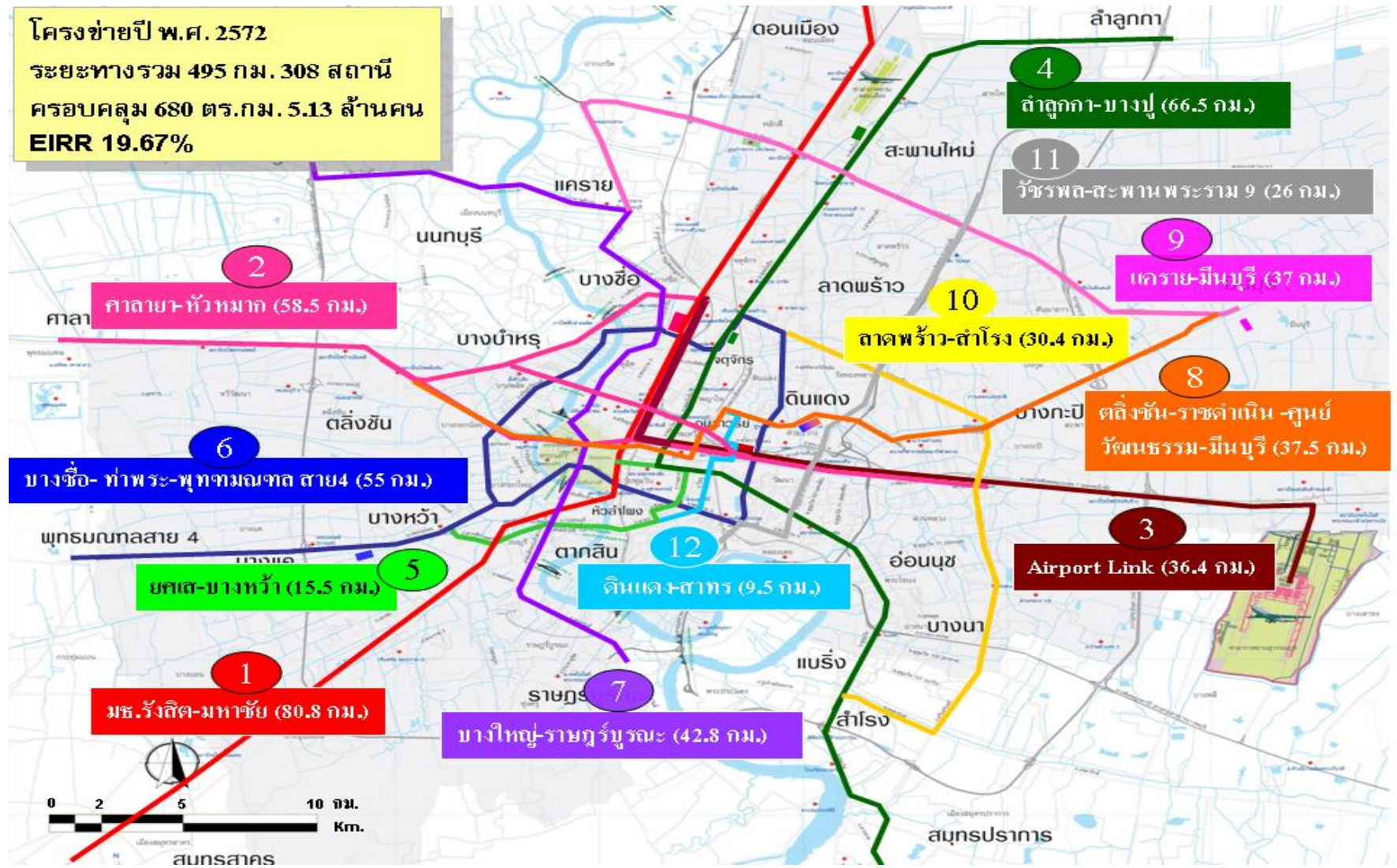




# Infrastructure Development for the new era (新しい時代のインフラ開発)

## Metropolitan rail system (首都圏鉄道システム)

**โครงการในปี พ.ศ. 2572**  
**ระยะทางรวม 495 กม. 308 สถานี**  
**ครอบคลุม 680 ตร.กม. 5.13 ล้านคน**  
**EIRR 19.67%**



# Infrastructure Development for the new era (新しい時代のインフラ開発)

## Expressway between major cities (主要都市間を結ぶ高速道路)



- ครม. มีมติอนุมัติ 22 เมษายน 2540
- 13 เส้นทาง
- ระยะทาง 4,150 กิโลเมตร
- ค่าก่อสร้าง 472,360 ล้านบาท (มูลค่าปี 2540)
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 65,600 ล้านบาท
- ระยะเวลาดำเนินการ 20 ปี (2540 -2560)

### โครงข่ายทางหลวงพิเศษที่แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้ว

**ทางหลวงพิเศษ สาย กรุงเทพฯ - อยุธยา**  
ระยะทาง 82 กม., เปิดให้บริการ ปี 2542

**วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก**  
ระยะทาง 64 กม., เปิดให้บริการ ปี 2542

### แผนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงปี 2550 - 2554

**ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6**

**สาย นานะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา**

**ลักษณะโครงการ**

- ทางหลวงพิเศษ 4 ช่องจราจร 2 ทางวิ่ง
- จุดตัดทางข้ามทางรถไฟต่างระดับ
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกจากทางหลวงพิเศษในลักษณะวงแหวน
- ทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร, ระยะทาง 199 กม.

**สถานะโครงการ**

- ศึกษาความเป็นมา และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- สามารถรายงานผลกระทบการสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้
- อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณ
- อนุมัติงบประมาณ 200 ล้านบาท

**ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81**

**สาย นาโคใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี**

**ลักษณะโครงการ**

- ทางหลวงพิเศษ 4 ช่องจราจร 2 ทางวิ่ง
- จุดตัดทางข้ามทางรถไฟต่างระดับ
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกจากทางหลวงพิเศษในลักษณะวงแหวน
- ทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร, ระยะทาง 98 กม.

**สถานะโครงการ**

- ศึกษาความเป็นมา และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- สามารถรายงานผลกระทบการสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้
- อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณ

**ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7**

**สาย อยุธยา - พิษณุ - มาบตาพุด**

**ลักษณะโครงการ**

- ทางหลวงพิเศษ 4 ช่องจราจร 2 ทางวิ่ง
- จุดตัดทางข้ามทางรถไฟต่างระดับ
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกจากทางหลวงพิเศษในลักษณะวงแหวน
- ทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร, ระยะทาง 89 กม.

**ช่วงที่ 1 อยุธยา - พิษณุ**

**สถานะโครงการ**

- ศึกษาความเป็นมา และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- สามารถรายงานผลกระทบการสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้
- อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณ

**ช่วงที่ 2 พิษณุ - มาบตาพุด**

**สถานะโครงการ**

- อยู่ระหว่างการศึกษาศักยภาพ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 8**

**สาย นครปฐม - สุพรรณบุรี - ราชบุรี**

**ลักษณะโครงการ**

- ทางหลวงพิเศษ 4 ช่องจราจร 2 ทางวิ่ง
- จุดตัดทางข้ามทางรถไฟต่างระดับ
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกจากทางหลวงพิเศษในลักษณะวงแหวน
- ทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร, ระยะทาง 134 กม.

**สถานะโครงการ**

- อยู่ระหว่างการศึกษาศักยภาพ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 5**

**สาย นานะอิน - นครสวรรค์**

**ลักษณะโครงการ**

- ทางหลวงพิเศษ 4 ช่องจราจร 2 ทางวิ่ง
- จุดตัดทางข้ามทางรถไฟต่างระดับ
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกจากทางหลวงพิเศษในลักษณะวงแหวน
- ทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร, ระยะทาง 150 กม.

**สถานะโครงการ**

- อยู่ระหว่างการศึกษาศักยภาพ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

# Infrastructure Development for the new era (新しい時代のインフラ開発)

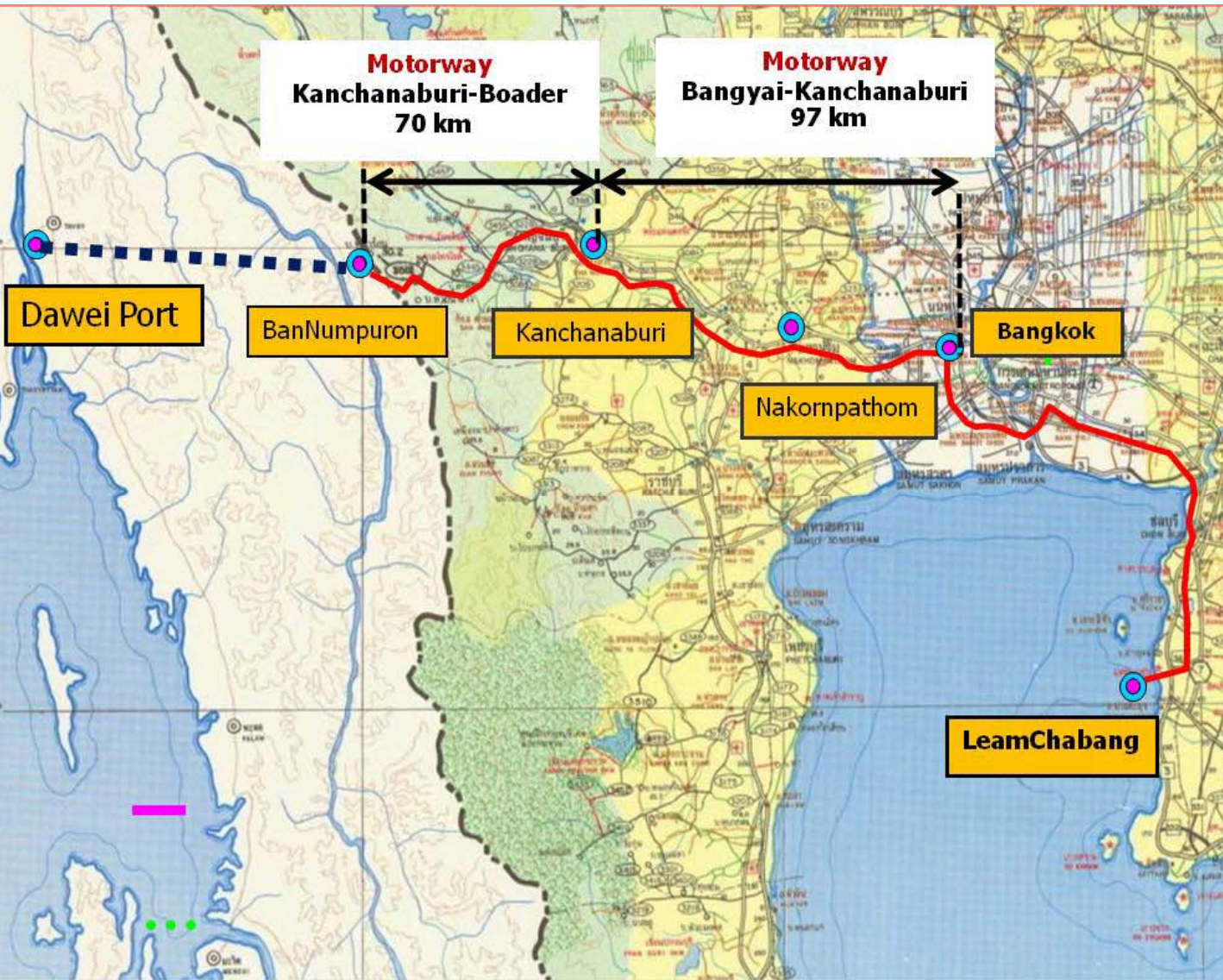
## Dual Track Train(鉄道の複線化)

From - To	Distance (KM)	Amount (Mill. USD)
Chachoengsao – Kaeng Khoi	1	360
Lop Buri - Nakhonsawan	118	420
Map Kabao – Thanon Chira Junction	132	370
Thanon Chira Junction - Khonkaen	185	410
Nakhonpathom - Hauhin	165	530
Prachuap Khiri Khan - Chumphon	167	500
<b>Total</b>		<b>2,590</b>



# Infrastructure Development for the new era (新しい時代のインフラ開発)

## Dawei Port Project



# Infrastructure Development for the new era (新しい時代のインフラ開発)

Sector	Amount (Billion Baht)	Amount (Billion YEN)	Share (%)
1. Land Transport (陸上輸送)	1,470	3,837	65
2. Air and Marine Transport (航空及び海上輸送)	148.5	388	6
3. Energy (エネルギー)	499.5	1,303	22
4. Telecommunication (通信)	35.2	92	2
5. Utility (公共施設)	117	305	5
<b>Total</b>	<b>2,270</b>	<b>5,925</b>	<b>100</b>

Financing source	Amount (Billion Baht)	Amount (Billion YEN)	Share (%)
1. SOEs, and Loan (公的金融とローン)	721.5	1,884	32
2. PPP (官民パートナーシップ)	413.4	1,079	18
3. Government (政府)	1,135.1	2,962	50
<b>Total</b>	<b>2,270</b>	<b>5,925</b>	<b>100</b>



**Thank you**